YOKOHAMA

NUEVA GAMA DE CAMIÓN Y AUTOCAR
2024 ▸ 2025



Para obtener información sobre el Etiquetado Europeo para neumáticos, datos de etiquetado y otros detalles técnicos, consulte las secciones correspondientes del interior de este catálogo o en la lista de precios, respectivamente. También puede consultar el sitio web de YOKOHAMA: www.yokohama.eu (no para la disponibilidad de productos y medidas específicas de cada país).

¡TECNOLOGÍAS PARA PONERTE EN VENTAJA!

El Concepto de YOKOHAMA

Las flotas de hoy en día necesitan más rendimiento kilométrico, excelente recauchutabilidad, un desgaste uniforme durante el periodo de utilización y un menor coste de mantenimiento por kilómetro. La continua innovación en nuevos neumáticos tecnológicos es esencial dada la exigente demanda del actual transporte industrial. La tecnología de YOKOHAMA ayuda a obtener el mejor neumático para cada aplicación.

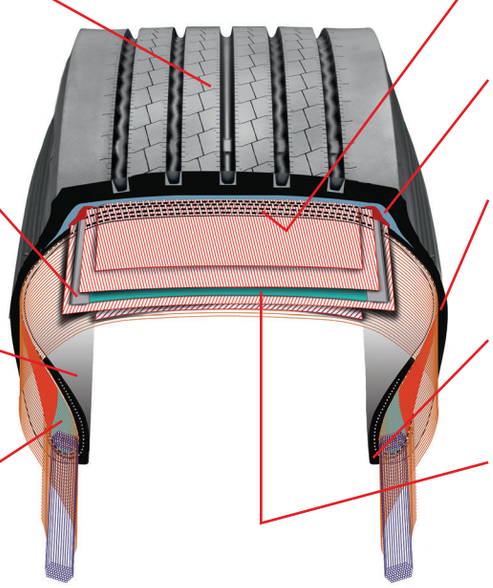
Construcción del neumático

Banda de rodadura
Los compuestos utilizados en la banda de rodadura dependen de la utilización específica del neumático. YOKOHAMA ha elegido compuestos estratégicos con el objetivo de minimizar el ratio de desgaste, maximizar la tracción, ser más eficientes en el consumo de combustible, ser más resistentes a la fatiga de la carcasa y a la aparición de desgastes irregulares.

Zona de unión de los cinturones
Los neumáticos YOKOHAMA se caracterizan porque su zona de unión entre los cinturones ayuda a prevenir la separación de estos con la banda de rodadura, causada principalmente por un efecto tijera entre los cinturones.

Capa interna
La capa interna de YOKOHAMA está especialmente diseñada para minimizar la fuga de aire a través de poros en las zonas adyacentes del neumático. La calidad de la capa interna es esencial para prevenir que el aire penetre dentro de la carcasa. Los compuestos especiales con los que está fabricada nos aseguran un importante aumento de la vida de la carcasa.

Refuerzo del talón
Dos o más diferentes compuestos son usados para el refuerzo del talón, para dar rigidez a éste y con el objetivo de otorgar mejor maniobrabilidad y controlar la flexibilidad de las otras partes del neumático.



Cinturones y carcasa
En los cinturones y en la carcasa de los neumáticos YOKOHAMA se utilizan compuestos altamente adhesivos y delgados para prevenir la separación de los alambres de acero.

Sub-banda de rodadura
Los compuestos de la sub-banda de rodadura de YOKOHAMA tienen como característica principal la baja generación de calor lo que previene la separación de la banda de rodadura.

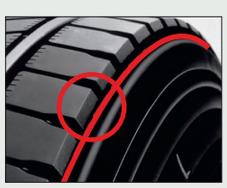
Lateral del neumático
YOKOHAMA ha seleccionado unos compuestos especiales para la construcción del lateral del neumático para conseguir una alta flexibilidad, una excelente durabilidad y una alta resistencia a la fatiga y a los impactos.

Asiento del talón
Los compuestos del asiento del talón con la llanta de YOKOHAMA son altamente resistentes al calor transmitido desde esta zona.

Cinturón con disposición de cero grados
La estructura de los cinturones SPIRALOOP (de momento únicamente disponible en el modelo BluEarth 110L) brinda una excelente durabilidad a la carcasa, minimizando el incremento del volumen de la misma y mejora el rendimiento respecto a desgastes irregulares. Dispone de un nuevo desarrollo de cinturón sin uniones, incorporado entre el segundo y el tercer cinturón convencionales, con un ángulo de cero grados respecto a estos.

Tecnologías individuales

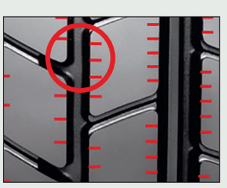
SC Groove



SC* Groove
Evita desgastes irregulares en los hombros.

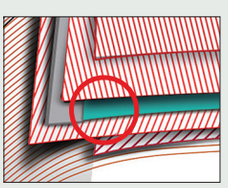
*SC : Stress-wear (uneven wear) Control
"Control del desgaste irregular"

SC Sipe



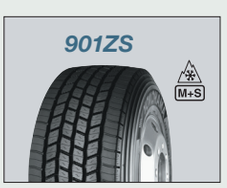
SC* Sipe
Evita desgastes en forma de río.

SPIRALOOP



Construcción SPIRALOOP
Minimiza el aumento de volumen de la carcasa y mejora el rendimiento de desgaste irregular.

environment



El concepto Zenvironment ("Z" medio ambiente)
Un concepto de avances tecnológicos destinados a reducir el impacto medioambiental de los neumáticos de varias maneras.

GAMA DE PRODUCTO CAMIÓN DE YOKOHAMA

Larga distancia



BluEarth 110L M+S

Dependiendo de las medidas



107ZL



RY407

Dirección / Todas Posiciones



126S M+S

Dirección



BluEarth 707L M+S



TY517E M+S

Tracción



RY357 M+S

Dependiendo de las medidas



RY253

Ejes de Arrastre

Regional



126S M+S

Dirección



124R M+S

(124RA)



104ZR



121T M+S



125T M+S



RY103

Dirección / Todas Posiciones



704R M+S

Tracción



Y785R



RY357 M+S

Dependiendo de las medidas



RY253

Ejes de Arrastre

Autobús y Autocar

URBANO



120U M+S



RY537 M+S

Dirección / Todas Posiciones

AUTOCAR



107ZL



124R M+S

Dirección / Todas Posiciones

Trabajos mixtos



MY507 M+S



MY547 M+S

Dirección / Todas Posiciones



301C M+S



LY717 M+S

Tracción



508T M+S

Ejes de Arrastre



505C M+S

Ejes de Arrastre / Dirección

Invierno



901ZS M+S

Dirección / Todas Posiciones



902W M+S



SY397 M+S

Tracción



125T M+S



508T M+S



505C M+S



MY507 M+S

Ejes de Arrastre

CÓDIGOS DE LOS MODELOS YOKOHAMA

RY: Rib (Todas Posiciones/Dirección/ Ejes de Arrastre)
TY: Traction-Block (Tracción)
MY: Rib/Lug (Utilización Mixta) (Todas Posiciones/Dirección/ Ejes de Arrastre)
LY: Lug (Tracción Obra)
SY: Nieve/Invierno



1 Modelo
- **1:** Bloque
- **3:** Diseño
- **5:** Diseño en bloque
- **7:** Tracción
- **9:** Nieve, invierno

2 Número de desarrollo del 01 al 99

3 Series "Z"environment ("Z" medio ambiente)

4 Categoría
- **L:** Transporte largo recorrido/ Larga distancia
- **A:** Trabajo mixto (todo terreno)
- **U:** Urbano
- **R:** Regional
- **W:** Invierno
- **E:** Especial Medio Ambiente
- **S:** Especial dirección
- **D:** Especial tracción
- **T:** Especial remolque

NOTA

La disponibilidad de la gama varía de un país a otro. Para obtener información detallada sobre los productos disponibles y las medidas ofrecidas en su país, la etiqueta de neumáticos de la UE, los datos de etiquetado de los neumáticos y otros datos técnicos, consulte las secciones correspondientes de este catálogo o la lista de precios, respectivamente, o póngase en contacto con su distribuidor o concesionario local. Para obtener información básica, también puede consultar el sitio web de YOKOHAMA www.yokohama.eu (no para conocer la disponibilidad de productos y medidas específicas de cada país).

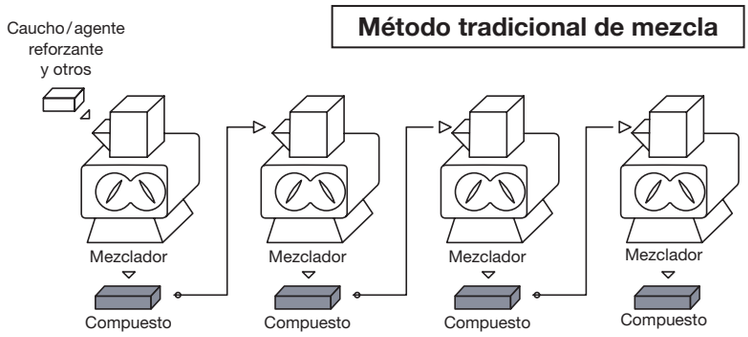
No mezcle designaciones diferentes de medidas de neumáticos o montajes en el mismo eje. Utilice siempre los neumáticos para el objetivo pretendido. Por favor consulte con su distribuidor YOKOHAMA para más detalles. Algunas operaciones de vehículos requieren un ajuste especializado del neumático. Toda información técnica contenida en estas páginas está sujeta a modificación.

MÉTODO DE MEZCLADO AVANZADO EXPLICADO

Temperatura más baja / Método de mezcla de torsión superior

Un nuevo método avanzado de mezclado de compuestos ha incrementado la durabilidad de los neumáticos.

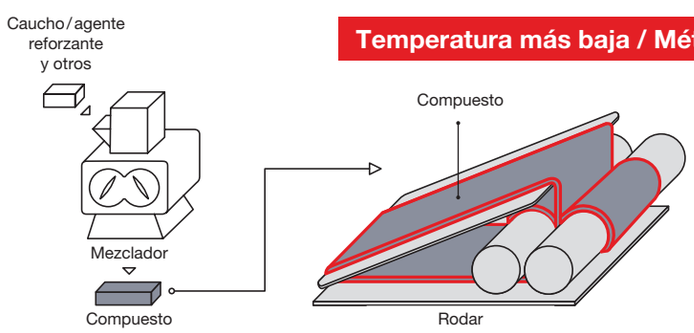
Método tradicional de mezcla



Método de mezcla con múltiples fases

Método tradicional de mezcla y amasado del caucho simultáneamente en múltiples fases. El largo periodo de mezcla resulta en altas temperaturas la cuales tienden a causar deterioro en la calidad del caucho.

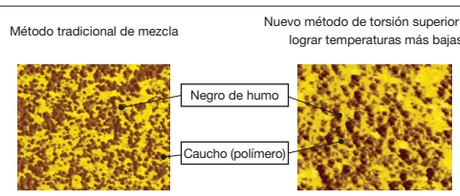
Temperatura más baja / Método de mezcla de torsión superior



Mezcla de compuesto en una fase

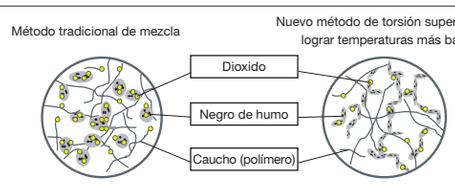
El nuevo método se realiza mezclando el compuesto en rodillos después de que el caucho ha sido combinado. Este proceso genera temperaturas más bajas.
De este modo se minimiza las divisiones en la cadena de polímeros del caucho y se promueve una distribución más uniforme de las partículas de negro de humo, las cuales son usadas como un agente de refuerzo.

Imágenes en microscopio revelan la mejora de la composición del compuesto como resultado de utilizar el nuevo método de mezcla en una fase con temperaturas bajas y utilizando una torsión elevada.



La distribución de las partículas de negro de humo es más uniforme en el compuesto producido con el nuevo método de mezcla a una fase que con el método tradicional a múltiples fases.

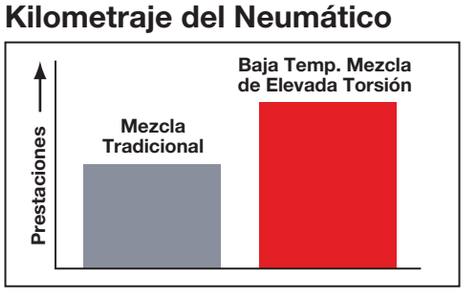
Modelo estructural del caucho



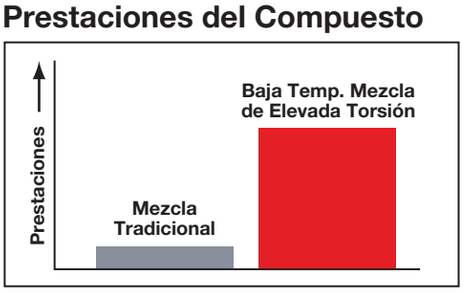
El nuevo método de mezcla genera temperaturas bajas y la torsion mayor reduce el dióxido de carbono y dispersa el negro de humo en el caucho de forma uniforme.

Prestaciones

Kilometraje del Neumático



Prestaciones del Compuesto



INTRODUCIENDO LA TECNOLOGÍA YOKOHAMA

El concepto E+

La marca de los neumáticos para vehículos eléctricos de YOKOHAMA

Los neumáticos para vehículos eléctricos (EV) deben cumplir requisitos únicos. Estos incluyen la capacidad de hacer frente a la gran carga de la batería y el desgaste desigual que tiende a ocurrir debido a cargas pesadas y un alto par de salida del motor, un nivel de silencio adecuado para vehículos eléctricos que funcionan silenciosamente y potencia y energía mejoradas. Eficiencia de consumo para ampliar la autonomía. Hemos introducido nuestra propia marca E+ única para indicar que el neumático de automóvil de pasajeros, autobús o camión es el adecuado para uso en vehículos eléctricos, aplicando paulatinamentre este marcaje a nuestrosproductos. Al mostrar la marca E+, indicamos claramente a los clientes qué productos son compatibles con los vehículos eléctricos para que puedan elegir el neumático adecuado.



El concepto BluEarth

BluEarth. La Filosofía de Ingeniería de Producto, que se centra en la idea de responsabilidad hacia el Medio Ambiente y la Sociedad constantemente.

Nuestra Filosofía, mantener el foco en la responsabilidad hacia el Medio Ambiente y la Sociedad.



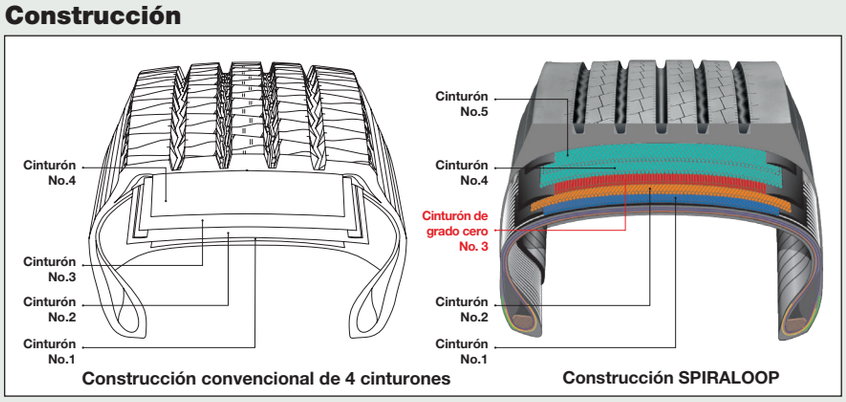
M+S

BluEarth 707L

El concepto SPIRALOOP

La estructura de los cinturones SPIRALOOP brinda una excelente durabilidad a la carcasa, minimizando el incremento del volumen de la misma y mejora el rendimiento respecto a desgastes irregulares. Dispone de un nuevo desarrollo de cinturón sin uniones, incorporado entre el segundo y el tercer cinturón convencionales, con un ángulo de cero grados respecto a estos.

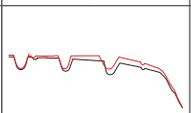
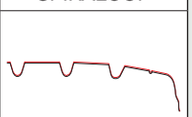
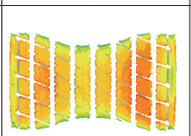
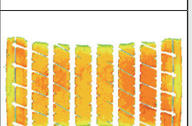
Construcción



Construcción convencional de 4 cinturones

Construcción SPIRALOOP

Ejemplo comparativo

	Convencional	SPIRALOOP
Perfil de banda con presión de inflado*		
Huella de banda		

* línea roja: Inflado

Ejemplo de medida 435/45R22.5

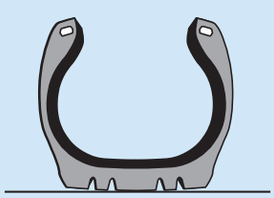
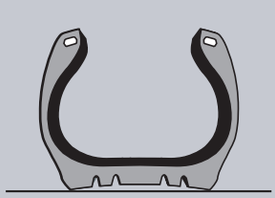
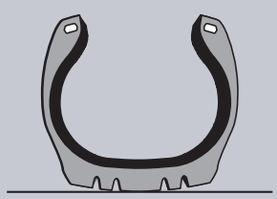
Para obtener información sobre el Etiquetado Europeo para neumáticos, datos de etiquetado y otros detalles técnicos, consulte las secciones correspondientes del interior de este catálogo o en la lista de precios, respectivamente. También puede consultar el sitio web de YOKOHAMA: www.yokohama.eu (no para la disponibilidad de productos y medidas específicas de cada país).

RECOMENDACIONES PARA SU NEUMÁTICO

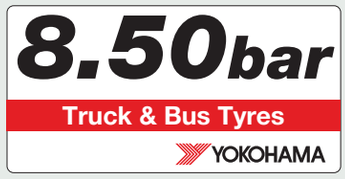
Presión de inflado

La presión de inflado debe estar en consonancia con la carga, la velocidad y las condiciones de utilización para conseguir las mejores prestaciones: desgaste regular (elevado kilometraje), buena tracción y maniobrabilidad (conducción confortable) además de seguridad*.

* Consultar las recomendaciones de YOKOHAMA para presiones de inflado en el apartado correspondiente de este catálogo o tarifa de precios respectivamente.

		
CORRECTO INFLADO	**BAJO INFLADO**	**SOBREINFLADO**
permite un contacto regular con la carretera para las mejores prestaciones.	produce deformaciones anormales, que generan un calor excesivo y aumentan el riesgo de fallos. También provoca desgastes irregulares y rápidos en los hombros.	aumenta las consecuencias de impactos y otras agresiones. Provoca también un desgaste rápido en el centro de la banda de rodamiento.

La presión de inflado debe comprobarse en frío cada dos semanas o cuando se realice un mantenimiento del vehículo, utilizando un manómetro calibrado. Es importante cumplir estas indicaciones sobre todo en las cubiertas de perfil bajo, puesto que la deformación del flanco es menos apreciable. YOKOHAMA dispone de pegatinas de presión con diferentes valores para ayudar a los usuarios a mantener la presión adecuada. Para más detalles acuda a su distribuidor YOKOHAMA.





Recauchutado

En cada producto nuevo YOKOHAMA se busca una mayor recauchutabilidad junto al resto de prestaciones.
Además, existe la posibilidad de acogerse a una “GARANTÍA ESPECIAL DE CARCASA”.
Consulte a su distribuidor YOKOHAMA.

Reesculturado

El reesculturado debe realizarse cuando todavía queden 2 ó 3 mm del dibujo original y de acuerdo a las indicaciones de YOKOHAMA. Las cubiertas radiales YOKOHAMA están marcadas con la palabra “REGROOVABLE” (reesculturable).
Consulte con su distribuidor YOKOHAMA sobre el “Manual de Reesculturado YOKOHAMA”.

Aplicación de los neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno se diseñan normalmente con una banda de rodadura fina, profunda y ancha para garantizar la tracción en carreteras invernales. Estos productos no son adecuados para superficies con altas temperaturas y rugosas. YOKOHAMA recomienda la utilización de neumáticos de invierno nuevos a principios de cada temporada de invierno.

RECOMENDACIONES EN RELACIÓN CON EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS

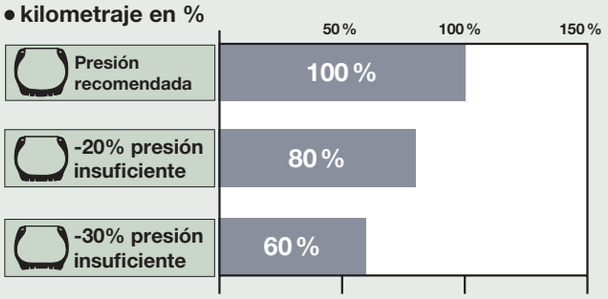
Factores de desgaste en el neumático

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE A FAVOR DEL MEDIO AMBIENTE

Estas tablas indican los factores del desgaste del neumático. Si todos los factores son llevados a una cuenta y aplicados correctamente de acuerdo con cada vehículo y situación, dará como resultado una optimización en el consumo de combustible y una aportación a la protección del medio ambiente.

PRESIÓN DE INFLADO

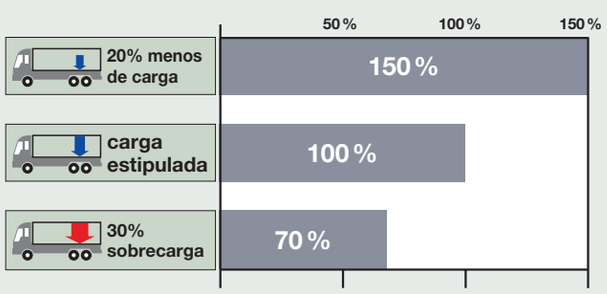
• kilometraje en %



Una presión de inflado correcta es indispensable para obtener las mejores prestaciones.
YOKOHAMA recomienda un mantenimiento adecuado, utilizando aparatos calibrados y revisados.

CARGA

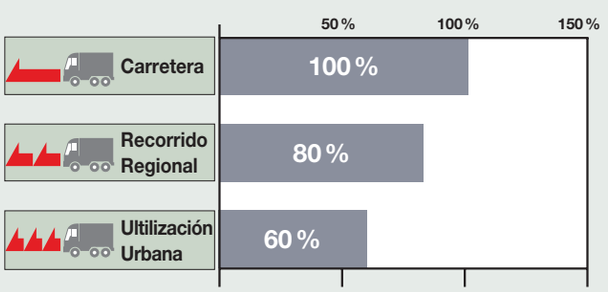
• kilometraje en %



El desgaste de la cubierta depende del tonelaje de carga.
YOKOHAMA recomienda un peso de carga apropiado por ejes.

FRENADA / ACELERACIÓN

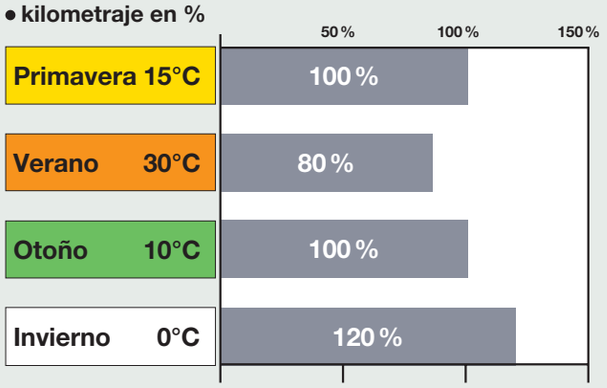
• kilometraje en %



Las paradas y aceleraciones frecuentes inciden en las tensiones y desgaste de la cubierta.
YOKOHAMA recomienda frenadas y aceleraciones suaves especialmente en giros y curvas en utilización urbana.

TEMPERATURA AMBIENTE

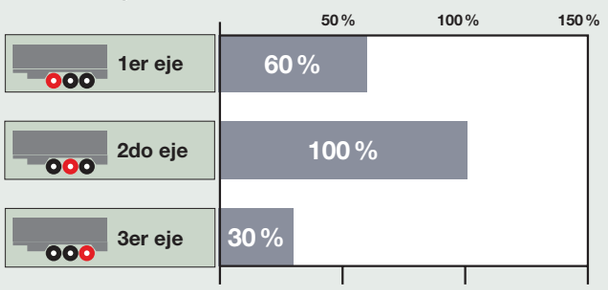
• kilometraje en %



El desgaste del neumático depende también de la temperatura.
YOKOHAMA recomienda hacer una revisión de los neumáticos antes del invierno.

EJES DE PLATAFORMA

• kilometraje en %



El desgaste de las cubiertas de plataforma depende de los arrastres laterales inevitables en maniobras y curvas.
YOKOHAMA recomienda una rotación adecuada de las cubiertas, así como la utilización de cubiertas recauchutadas.



Dirección // Todas Posiciones

BluEarth 110L

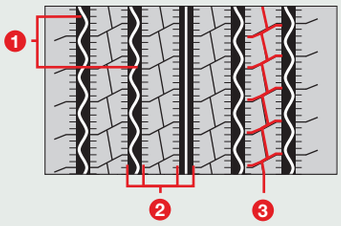
M+S
Dependiendo de las medidas

SC Sipe

SPIRALOOP
Dependiendo de las medidas

El avanzado neumático de dirección y todas las posiciones de YOKOHAMA, con el innovador concepto BluEarth y la tecnología SPIRALOOP para operaciones en largas distancias.

- El añadido de las capas de cinturones de dirección circunferencial sin juntas controla el crecimiento de la carcasa en la zona del del hombro para aumentar el rendimiento contra el desgaste irregular y la durabilidad del área del hombro.
- Ranura de ecualizador de presión de contacto para optimizar la presión de contacto de las costillas para evitar el desgaste, el manejo y el frenado desiguales.
- Ranuras onduladas para reducir el daño por piedras y mejorar el rendimiento de desgaste desigual.
- Diseño SC-SIPE (Stress-Wear Control Sipe) para reducir el desgaste anormal en los bordes de las costillas.



1. **Ranuras onduladas para reducir el daño por piedras y mejorar el rendimiento de desgaste desigual**
2. **SC-Sipe para optimizar la presión de contacto del borde y reducir su desgaste desigual**
3. **Ranura equilibrada del de presión de contacto para optimizar la presión de contacto de las costillas para evitar el desgaste, la conducción y el frenado desiguales.**



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A–B 67–73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

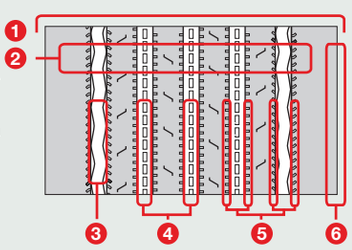
Dirección // Todas Posiciones

107ZL

SC Groove
SC Sipe
.environment

Neumático avanzado para larga distancia de dirección y todas posiciones, diseñado con tecnologías innovadoras “Zenvironment” para operaciones regulares en autovías o autopistas.

- El compuesto avanzado de la banda de rodadura bajo la tecnología “Zenvironment” tiene como objetivo el kilometraje y la economía de combustible.
- El compuesto de carcasa de YOKOHAMA bajo la tecnología “Zenvironment” tiene como objetivo extender la vida útil de la carcasa para el recauchutado múltiple.
- Diseño de banda de rodadura de 6 costillas con más de 6000 ranuras. Esta característica premium tiene como objetivo proporcionar evacuación de agua y un uso uniforme.



1. **Diseño de la banda de rodadura con un diseño especial en los canales de los flancos.**
2. **Compuesto de banda de rodadura / Banda de rodadura profunda**
3. **Canales con ondulaciones**
4. **Quita-piedras**
5. **SC Sipe – Evita desgastes en forma de río**
6. **SC Groove – Evita desgastes irregulares en los hombros**



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Autovía / Urbano).



Versión con patrón de 4 ranuras

Dirección // Todas Posiciones

RY407

Neumático de dirección y todas posiciones, diseñado con avanzadas tecnologías de YOKOHAMA para operación en autovías.

- Diseño avanzado de la banda de rodadura de 6 costillas para un desgaste y una tracción uniformes.
- Construcción de carcasa para proporcionar durabilidad.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.



Dirección / Todas Posiciones

126S



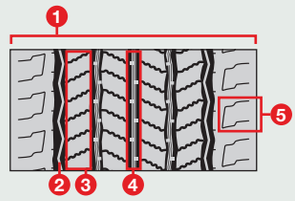
El neumático de dirección avanzado de YOKOHAMA, diseñado para operaciones regionales y de carretera.

- Ranuras serpenteantes y onduladas para tracción, reducción del hombro y desgaste irregular.
- Laminillas onduladas profundas y ranuras superficiales para una presión de contacto optimizada y un rendimiento sin desgastes irregulares.
- Estabilidad de conducción recta gracias a las costillas rígidas en los hombros y con un diseño de surcos superficiales.
- Se minimiza la incrustación de piedras por surcos y eyectores.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 68–70

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Autovía / Regional).

M+S



1. **Diseño ancho de la banda de rodadura**
2. **Surcos sinuosos y ondulados**
3. **Laminillas onduladas profundas y surcos poco profundos**
4. **Surcos ondulados y eyectores de piedras**
5. **Costillas rígidas de los hombros con ranura de diseño superficial**

Tracción

BluEarth 707L



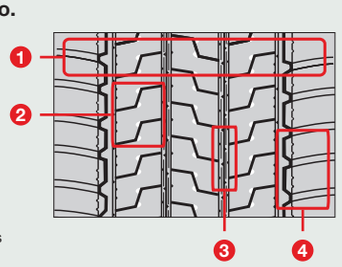
Neumático avanzado de dirección para largas distancias con el concepto innovador de BluEarth para operaciones de largo recorrido.

- Compuesto de la banda de rodadura destinado a la vida útil y la tracción de la banda de rodadura.
- Costillas de hombro rígidas con ranuras abiertas poco profundas para mejorar el rendimiento de desgaste irregular.
- “Z-Blocks” de apertura pequeña para un rendimiento y tracción antidesgaste irregular.
- Ranuras escalonadas para reducir el daño por piedras.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 72–73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto.
El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro.
Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

M+S



1. **Diseño direccional**
2. **Pequeño bloque con forma de “Z”**
3. **Diseño del fondo del surco**
4. **Costillas rígidas en hombre con tacos abiertos poco profundos**

Tracción

TY517E



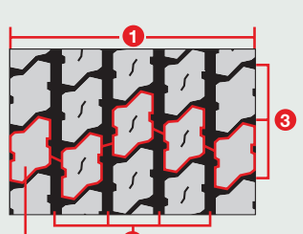
Neumático de tracción con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA para su uso en larga distancia.

- Diseño profundo y ancho de la banda de rodadura.
- Diseño de bloque de banda de rodadura alternado con 4 ranuras rectas anchas para aumentar el desgaste uniforme.
- Ranuras poco profundas en el hombro para minimizar el desgaste del talón y la punta del hombro.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto.
El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro.
Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

M+S



1. **Banda de rodamiento ancha profunda**
2. **Bloques alternativos con 4 canales longitudinales anchos**
3. **Canales transversales poco profundos**

Ejes de Arrastre

RY357

M+S Dependiendo de las medidas



Neumático con base ancha para uso en larga distancia/regional para los ejes de arrastre.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B–C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A–B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 68–69

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Autovía / Regional).

Ejes de Arrastre

RY253



Neumático con base ancha para uso en larga distancia/regional desarrollado por ingenieros principalmente para ejes de arrastre.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71–72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Autovía / Regional).



Dirección / Todas Posiciones

126S



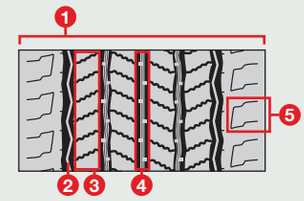
El avanzado neumático direccional de YOKOHAMA, diseñado para Operaciones regionales y de larga distancia.

- Ranuras serpenteantes y onduladas para tracción, reducción del hombro y desgaste irregular.
- Laminillas onduladas profundas y ranuras superficiales para una presión de contacto optimizada y un rendimiento sin desgastes irregulares.
- Estabilidad de conducción recta gracias a las costillas rígidas en los hombros y con un diseño de surcos superficiales.
- Se minimiza la incrustación de piedras por surcos y eyectores.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 68–70

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Regional / Autovía).

M+S



1. Diseño ancho de la banda de rodadura
2. Surcos sinuosos y ondulados
3. Laminillas onduladas profundas y surcos poco profundos
4. Surcos ondulados y eyectores de piedras
5. Costillas rígidas de los hombros con ranura de diseño superficial

Dirección / Todas Posiciones

124R (124RA*)



Eje de dirección y neumático para todas posiciones*, desarrollado para el servicio de transporte nacional y regional.

- Diseño ancho de banda para mayor vida útil y tracción. Ranuras serpenteantes para reducir desgaste en hombro y desgaste irregular.
- Laminillas onduladas profundas y ranuras poco profundas para mejorar la tracción y la presión de contacto/desgaste desigual.
- Ranuras onduladas y expulsores para minimizar retención de piedras. Costillas de hombro rígidas con ranura de diseño poco profunda para mejorar desgaste en hombro y la línea recta.

124R

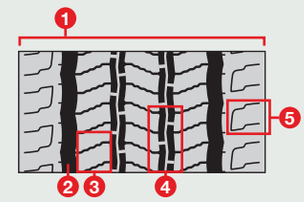
Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70–71

124RA

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70–71

Estos valores corresponden a la gama completa de medidas de estos productos. La gama especial de medidas ofrecida puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas (en las distintas categorías [Regional / Autocar] para 124R).

M+S



1. Diseño ancho de la banda de rodadura
2. Surcos sinuosos y ondulados
3. Laminillas onduladas profundas y surcos poco profundos
4. Surcos ondulados y eyectores de piedras
5. Costillas rígidas de los hombros con ranura de diseño superficial

Dirección / Todas Posiciones

104ZR

SC Sipe .environment



Neumático para Ejes de dirección y todas posiciones con tecnología "Zenvironment" y para vehículos de aplicación nacional y regional.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Dirección / Todas Posiciones

RY103



Neumático de uso múltiple, eje de dirección y todas las posiciones para servicio regional/urbano.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Tracción

704R

M+S



Neumático para eje motriz, diseñado con tecnologías avanzadas para operación regional.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D–E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A–B 72–74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Ejes de Arrastre

Y785R



Neumático para utilización en plataformas bajas.

- Diseño de banda de rodadura de 5 costillas con ranuras rectas para mejorar el desgaste uniforme.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Ejes de Arrastre

121T



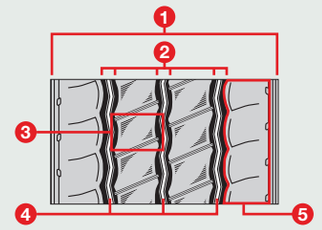
Neumático para ejes libres o de remolque, diseñado para operaciones regionales.

- Diseño de patrón de banda de rodadura de tres ranuras.
- Ranuras onduladas para minimizar la retención de piedras.
- Ranuras cóncavas poco profundas para proporcionar tracción.
- Ranuras escalonadas para reducir los daños por atrapamiento de piedras.
- Costillas de hombro rígidas con ranura de diseño poco profunda para mejorar el desgaste del hombro y la estabilidad de conducción en línea recta.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 68–69

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

M+S



1. **Diseño de la banda de rodadura de 3 surcos**
2. **Surcos ondulados**
3. **Surcos cóncavos superficiales**
4. **Ranuras escalonadas**
5. **Costillas rígidas de los hombros con una ranura de diseño superficial**

Ejes de Arrastre

125T



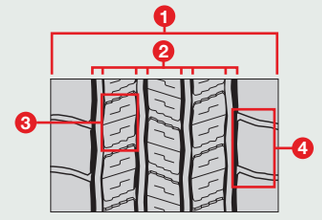
Neumático en utilización regional y uso de remolque o ejes libres.

- Diseñado para la vida útil de la banda de rodadura y la tracción.
- Su diseño con 4 surcos anchos y la disposición de sus tacos permite reducir los daños por piedras y provee una tracción inigualable.
- Costillas de hombro rígidas con ranuras abiertas poco profundas para mejorar el desgaste del hombro.
- Laminillas poco profundas y ranuras abiertas para tracción y presión de contacto, con el objetivo de evitar un desgaste desigual.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Regional / Invierno).

M+S



1. **Diseño de banda de rodadura avanzado**
2. **4 surcos ondulados principales**
3. **Surcos superficiales y laminillas abiertas**
4. **Costillas rígidas en hombre con tacos abiertos poco profundos**

Ejes de Arrastre

RY357



Neumático con base ancha para uso en larga distancia / regional para los ejes de arrastre. El RY357 tiene como objetivo brindar un largo kilometraje y resistencia al desgaste en los hombros en la utilización de los ejes del remolque.

- Diseño de banda de rodadura de 5 costillas para mejorar el desgaste y la tracción.
- La especial construcción de su carcasa proporciona un elevadísimo índice de recauchutabilidad.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B–C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A–B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 68–69

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Regional / Autovía).

M+S
Dependiendo de las medidas

Ejes de Arrastre

RY253



Neumático con base ancha para uso en larga distancia / regional desarrollado por ingenieros principalmente para ejes de arrastre.

- Diseño de banda de rodadura de 6 costillas para mejorar el desgaste y la tracción.
- La especial construcción de su carcasa proporciona un elevadísimo índice de recauchutabilidad.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71–72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Regional / Autovía).

Urbano ▶ Dirección // **Todas Posiciones**

120U

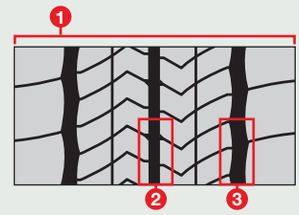


Neumático para todas posiciones y para eje de dirección en utilización para autobuses urbanos.

- Diseño de banda ancha para contacto con la sperficie, desgaste uniforme y tracción.
- Ranuras escalonadas y ranuras onduladas para reducir el daño por piedras.
- Indicador de desgaste lateral que muestra el límite de utilización.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 69

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.



1. Diseño ancho de la banda de rodadura
2. Diseño del fondo del surco
3. Canales con ondulaciones

Urbano ▶ Dirección // **Todas Posiciones**

RY537



Neumático para todas posiciones y para eje de dirección en utilización para autobuses urbanos.

- Banda de rodadura profunda con diseño de 4 costillas para el kilometraje.
- Protección especial de los flancos para minimizar el daño de los neumáticos y la abrasión del bordillo.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 75

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Autocar ▶ Dirección // **Todas Posiciones**

124R

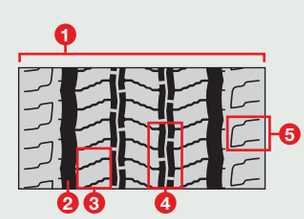


Eje de dirección y neumático para todas posiciones, desarrollado para el servicio de transporte nacional y regional.

- Diseño ancho de banda para mayor vida útil y tracción. Ranuras serpenteantes para reducir desgaste en hombro y desgaste irregular.
- Laminillas onduladas profundas y ranuras poco profundas para mejorar la tracción y la presión de contacto/desgaste desigual.
- Ranuras onduladas y expulsores para minimizar retención de piedras. Costillas de hombro rígidas con ranura de diseño poco profunda para mejorar desgaste en hombro y la línea recta.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 70–71

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Urbano / Regional).



1. Diseño ancho de la banda de rodadura
2. Surcos sinuosos y ondulados
3. Laminillas onduladas profundas y surcos poco profundos
4. Surcos ondulados y eyectores de piedras
5. Costillas rígidas de los hombros con ranura de diseño superficial

Autocar ▶ Dirección // **Todas Posiciones**

107ZL

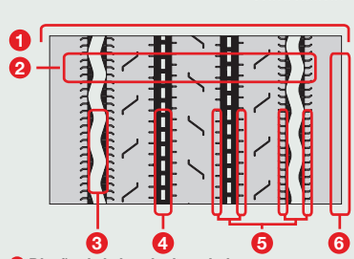


Neumático avanzado de dirección para carretera y todas posiciones con tecnología "Zenvironment" para operaciones de larga distancia.

- El compuesto avanzado de la banda de rodadura bajo la tecnología "Zenvironment" tiene como objetivo el kilometraje y la economía de combustible.
- El compuesto de carcasa de YOKOHAMA bajo la tecnología "Zenvironment" tiene como objetivo extender la vida útil de la carcasa para el recauchutado múltiple.
- El diseño de la banda de rodadura de 5 costillas es perfecto para la posición de dirección. Con más de 4000 laminillas, esta característica premium tiene como objetivo proporcionar evacuación de agua y un uso uniforme.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Urbano / Autovía).



1. Diseño de la banda de rodadura con un diseño especial en los canales de los flancos.
2. Compuesto de banda de rodadura / Banda de rodadura profunda
3. Canales con ondulaciones
4. Quita-piedras
5. SC Sipe – Evita desgastes en forma de río
6. SC Groove – Evita desgastes irregulares en los hombros

Dirección / Todas Posiciones

MY507

M+S

Neumático para todas posiciones para operar dentro y fuera de zonas de construcción.

- Banda de rodadura profunda y ancha para aumentar el kilometraje.
- Expulsores y ranuras en forma de V para disminuir retención de piedras y mejorar posible recauchutado.



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D–E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A–B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72–74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Carretera y Fuera de Carretera / Invierno).

Dirección / Todas Posiciones

MY547

M+S

Neumático para todas posiciones para operar dentro y fuera de zonas de construcción.

- Banda de rodadura profunda para incrementar kilometraje.
- 3 canales en zig-zag y hombros recortados aportan tracción y desgaste regular.



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71–72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

Tracción

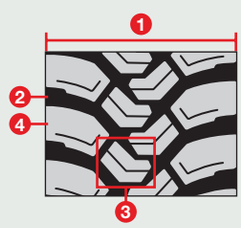
301C

M+S

Neumático avanzado para ejes de Tracción, para operaciones dentro y fuera de zonas de construcción.

- Patrón direccional con banda de rodadura ancha y diseño de surcos profundos para una vida útil y tracción de la banda de rodadura.
- Expansión al centro de la ranura profunda.
- Tiene como objetivo mejorar el rendimiento y la durabilidad de la conducción en línea recta mediante el diseño de bloques centrales dispuestos de forma continua.
- El diseño en forma de bloque del hombro permite agarre y tracción fuera de la carretera.





Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 72–73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

1. **Diseño de banda de rodadura ancha y surcos profundos**
2. **Expansión de dibujo hacia el centro del surco**
3. **Diseño de bloques centrales continuamente dispuestos**
4. **Diseño de forma de bloque en hombro**

Tracción

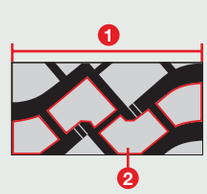
LY717

M+S

Neumático de tracción para utilización dentro y fuera de carretera diseñada con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA.

- Banda de rodadura profunda y ancha para aumentar el kilometraje.
- Ranuras cónicas en la banda de rodadura para reducir la retención de piedras.





Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.

1. **Banda de rodadura profunda y ancha**
2. **Dibujo agresivo de 4 bloques**

Ejes de Arrastre / Dirección

505C

M+S

Neumático avanzado para uso dentro y fuera de la carretera en eje de remolque y de dirección.



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B–C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Carretera y Fuera de Carretera / Invierno).

Ejes de Arrastre

508T

M+S

Neumático de invierno para remolque con tecnologías avanzadas de YOKOHAMA



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Carretera y Fuera de Carretera / Invierno).



Dirección / Todas Posiciones

901ZS

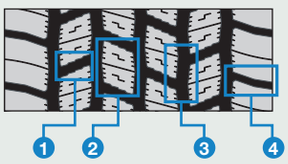
Neumático de invierno para el eje de dirección con tecnología Zenvironment.

- Patrón de la banda de rodadura de bloque de tracción con múltiples ranuras para la tracción.
- Costillas de hombro rígidas con ranuras abiertas poco profundas para brindar un desgaste uniforme en el eje de dirección.
- SC-Sipes en los bordes del bloque para un desgaste uniforme.
- Compuesto de banda de rodadura de neumáticos de invierno de YOKOHAMA para kilometraje y tracción.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D–E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.





1. **El diseño especial de los sub-surcos**
2. **Patrón de la banda de rodadura de bloque de tracción con múltiples ranuras para la tracción.**
3. **SC – Sipes en bloques de unión**
4. **Los bloques rígidos de los hombros con un dibujo poco profundo**

Tracción

902W

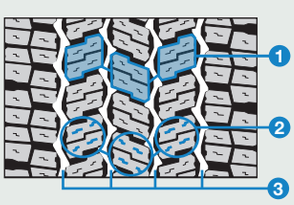
Neumático de invierno para eje diseñado con tecnologías innovadoras “Zenvironment”.

- Dibujo de la banda de rodadura de diseño avanzado con bloque en forma de Z y ranura cerrada en forma de Z para tracción.
- Ranuras onduladas para reforzar la rigidez del bloque en dirección lateral.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A 73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.





1. **Bloque en forma de Z para tracción**
2. **Ranura cerrada en forma de Z para tracción**
3. **Ranura ondulada para reforzar la rigidez del bloque lateral**

Tracción

SY397

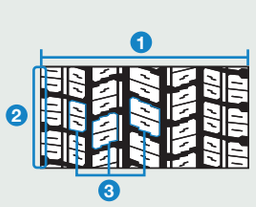
Neumático de invierno para eje desarrollado con tecnologías avanzadas de YOKOHAMA.

- Diseño profundo y ancho de la banda de rodadura.
- Diseño agresivo de la banda de rodadura con múltiples ranuras para brindar tracción.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto.
El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro.
Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de tablas.





1. **Banda de rodamiento ancha profunda**
2. **Hombros semirredondeados**
3. **Diseño agresivo con multitud de laminillas**

Ejes de Arrastre

125T

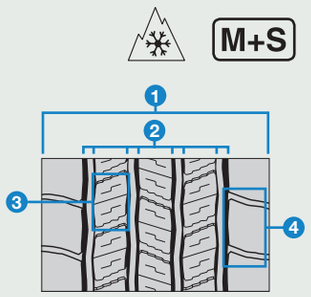


Neumático para uso en remolque con propiedades invernales.

- Diseñado para la vida útil de la banda de rodadura y la tracción.
- Su diseño con 4 surcos anchos y la disposición de sus tacos permite reducir los daños por piedras y provee una tracción inigualable.
- Costillas de hombro rígidas con ranuras abiertas poco profundas para mejorar el desgaste del hombro.
- Laminillas poco profundas y ranuras abiertas para tracción y presión de contacto, con el objetivo de evitar un desgaste desigual.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 73

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Invierno / Regional).



1. **Diseño de banda de rodadura avanzado**
2. **4 surcos ondulados principales**
3. **Surcos superficiales y laminillas abiertas**
4. **Costillas rígidas en hombre con tacos abiertos poco profundos**

Ejes de Arrastre

508T

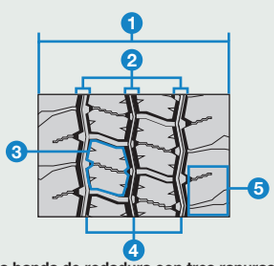


Neumático de invierno para remolque con tecnologías avanzadas de YOKOHAMA

- Dibujo de la banda de rodadura con tres ranuras.
- Ranuras onduladas para tracción y menos retención de piedras.
- Bloques centrales rígidos con ranuras poco profundas.
- Ranuras escalonadas para proteger el fondo de las ranuras de las piedras.
- Costillas de hombro rígidas con ranura poco profunda para mejorar el desgaste del hombro.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Invierno / Carretera y Fuera de Carretera).



1. **Dibujo de la banda de rodadura con tres ranuras**
2. **Ranuras onduladas**
3. **Bloques centrales rígidos con ranura poco profunda**
4. **Ranuras escalonadas**
5. **Costillas de hombro rígidas con ranura poco profunda**

Ejes de Arrastre

505C

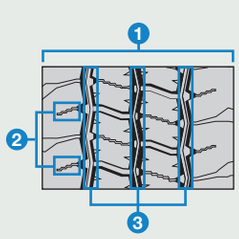


Neumático avanzado para uso dentro y fuera de la carretera en eje de remolque y de dirección.

- Dibujo de la banda de rodadura con bloque ancho y nervadura.
- Ranuras laterales poco profundas onduladas para tracción.
- Tres amplias ranuras circunferenciales para la evacuación del agua.
- Ranuras escalonadas en forma de embudo y construcción de correa de alta resistencia, con el objetivo de durabilidad y prevención de daños por piedras.

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B–C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B–C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Invierno / Carretera y Fuera de Carretera).



1. **Diseño ancho de la banda de rodadura**
2. **Surcos laterales ondulados y superficiales**
3. **Tres anchos surcos circunferenciales**

Ejes de Arrastre

MY507

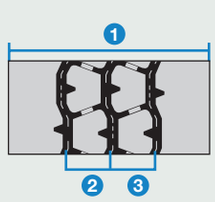


Neumáticos para ejes de arrastre para uso invernal.

- Banda de rodadura profunda y ancha para aumentar el kilometraje.
- Expulsores de piedras y ranuras en forma de V para disminuir la retención de piedras y mejorar la capacidad de recauchutado del neumático.

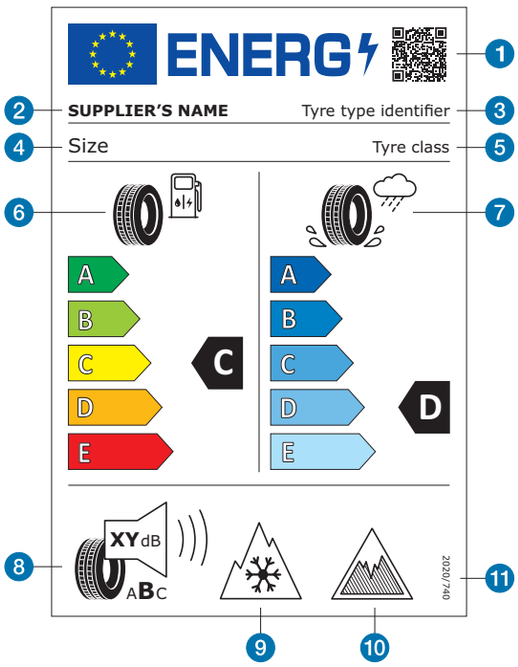
Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D–E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A–B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 72–74

Estos valores son para el rango de medidas completo de este producto. El rango especial de medidas que se ofrece puede variar de un país a otro. Para obtener información detallada sobre las medidas ofrecidas y los parámetros relevantes en su país, consulte la sección de la tabla en las diferentes categorías respectivas (Invierno / Carretera y Fuera de Carretera).



1. **Banda de rodamiento ancha profunda**
2. **3 canales en zig-zag**
3. **Canal en forma de embudo y dispositivos anti retención de piedras**

Etiquetado Europeo



En el 2012 la Unión Europea introdujo un etiquetado para proveer información estandarizada en 3 rendimientos específicos, eficiencia en el consumo de combustible, adherencia en mojado, y ruido de rodadura. Las etiquetas permiten que los consumidores tomen decisiones informadas cuando compran sus neumáticos, ya que pueden determinar sus prioridades sobre la base de los parámetros.

El Reglamento (CE) nº 1222/2009 introdujo por primera vez la obligación de comercializar neumáticos para coches y furgonetas en el mercado de la UE con una pegatina que mostrase la etiqueta. Dicho Reglamento queda derogado y sustituido por el Reglamento (UE) 2020/740 y su aplicación comienza el 1 de mayo de 2021. Dicho reglamento fue derogado y reemplazado por el Reglamento (UE) 2020/740 con entrada en vigor el 1 de mayo de 2021. Establecía un marco para el suministro de información armonizada sobre los parámetros de los neumáticos a través del etiquetado para permitir a los usuarios finales tomar una decisión informada al comprar neumáticos, con el fin de aumentar la eficiencia económica y medioambiental del transporte por carretera mediante la promoción de neumáticos seguros, de bajo consumo de combustible y con bajos niveles de ruido.

Los neumáticos ya no están permitidos en las clases F y G para resistencia a la rodadura y agarre en mojado, por lo que la nueva escala tiene solo 5 clases (A a E). Los nuevos símbolos de energía sugieren mejor que la eficiencia del combustible es aplicable tanto a los vehículos de combustión interna como a los eléctricos. En la parte inferior siempre se indica la clase de ruido de rodadura externo, incluido el valor medido del nivel de ruido externo en decibelios.

1. Código QR
2. Nombre comercial o marca comercial del proveedor
3. Identificador de tipo de neumático = Número de artículo en caso de YOKOHAMA
4. Designación del tamaño del neumático, índice de capacidad de carga y código de velocidad
5. Clasificación de neumático: es decir, C1, C2 o C3
6. Pictograma de eficiencia de combustible, escala y clasificación de rendimiento
7. Pictograma de agarre en mojado, escala y clasificación de rendimiento
8. Pictograma de ruido de rodadura externo, valor (expresado en dB (A) y redondeado al número entero más próximo) y clasificación de rendimiento
9. Pictograma de agarre en nieve
10. Pictograma de agarre en hielo (Solo neumáticos C1)
11. El número de serie de este Reglamento: "2020/740"



Clasificación de eficiencia de combustible

La clasificación de eficiencia de combustible varía de A (más eficiente) a E (menos eficiente). Un neumático de primera clasificación tiene menos resistencia a la rodadura y, por lo tanto, requiere menos energía para mover el vehículo. Esto se traduce en menores costes energéticos (combustibles fósiles o electricidad).



Clasificación de agarre en mojado

El agarre en mojado describe el rendimiento de un neumático en condiciones mojadas y sus clasificaciones van desde A (distancia de frenado más corta sobre asfalto mojado) a E (más larga).



Clasificación de ruido de rodadura externo y valor medido (dB)

La clasificación de ruido de rodadura externo varía de A (menos ruido fuera del vehículo) a C (ruido más alto). El ruido de rodadura externo, causado por los neumáticos, se mide en decibelios. Este ruido es diferente del "ruido de la cavidad", que es el ruido transmitido desde los neumáticos al interior del automóvil.

Bajo la nueva reglamentación, además de la etiqueta de neumático anterior, también hay opciones para incluir un icono relacionado con el agarre en condiciones de hielo y/o condiciones de nieve severa en la parte inferior de la etiqueta del neumático (junto al pictograma de ruido de rodadura externo) para neumáticos que satisfagan los valores mínimos del índice de agarre en nieve o los valores mínimos del índice de agarre en hielo relevantes.



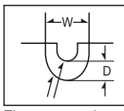
Los neumáticos adecuados para condiciones de nieve severa llevan el pictograma de agarre en nieve ("Pictograma invernal 3PMSF") o el símbolo "alpino" que también está presente en el flanco de dichos neumáticos. Los neumáticos de invierno nórdicos para su uso en superficies heladas incluirán un símbolo (pictograma de agarre de hielo) que representa una estalagmita de hielo.

El código QR, para leer con un smartphone u otro lector adecuado, está destinado a proporcionar estos datos e información adicional para cada identificador de tipo de neumático individual a través de un enlace a la parte pública de la nueva base de datos europea de productos para el etiquetado energético (EPREL). También se proporciona un enlace a esta base de datos a través del sitio web de YOKOHAMA (www.yokohama.eu). Asimismo, puede obtener la información de la base de datos en forma impresa de su distribuidor de neumáticos.

Otros componentes de la etiqueta son el nombre comercial o la marca comercial del proveedor, el identificador del tipo de neumático, la designación del tamaño del neumático, el índice de capacidad de carga y el símbolo de la categoría de velocidad, la clase de neumático y, además, el número de serie del reglamento (en la parte inferior de la etiqueta del neumático).

Para obtener actualizaciones sobre la versión impresa anterior o para obtener información sobre los datos de etiquetado archivados, consulte nuestro sitio web www.yokohama.eu

Manual de Reesculturado



W: Ancho
D: Profundidad

El esquema de reesculturado está indicado en negro.
La profundidad de reesculturado indicada es la profundidad máxima.
El ancho de reesculturado tiene un margen de + - 1 mm.

Larga distancia

BluEarth 110L

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
355/50R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

BluEarth 110L

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

BluEarth 707L

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
295/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm

107ZL

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

107ZL

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Larga distancia

RY407

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
295/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

TY517E

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Regional

124RA*/124R

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
205/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
215/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
225/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5*	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

104ZR

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm

704R

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
245/70R17.5	2.0 mm	7.0 mm
205/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
215/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
225/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
295/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm

Regional

RY103

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

121T

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R17.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	3.0 mm	7.0 mm
285/75R19.5	2.5 mm	7.0 mm

125T

Dibujo Nuevo

Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Y785R

Dibujo Nuevo

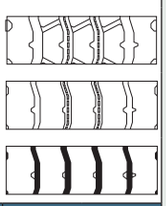
Dibujo con un desgaste del 70%

Dibujo después de reesculturar

MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
8.25R15	2.5 mm	7.0 mm

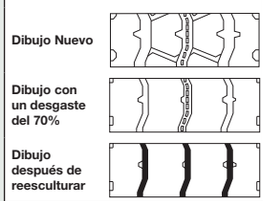
Trabajos mixtos

MY507



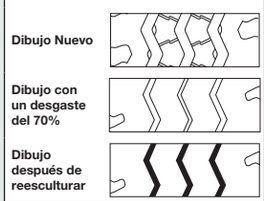
MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

MY507



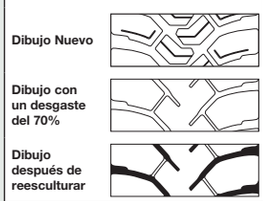
MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm

MY547



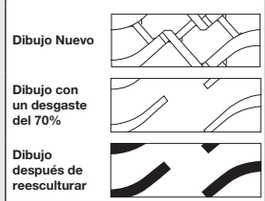
MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm
325/95R24	3.0 mm	7.0 mm

301C



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

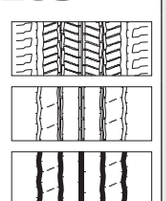
LY717



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm
325/95R24	3.0 mm	7.0 mm

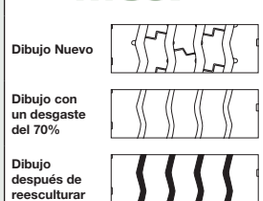
Larga distancia/Regional

126S



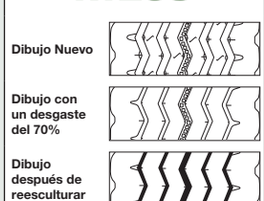
MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
355/50R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

RY357



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

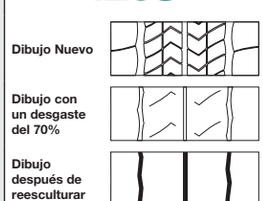
RY253



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

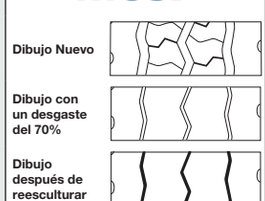
Urbano

120U



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

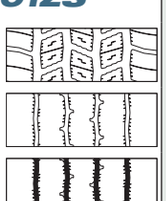
RY537



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Invierno

901ZS



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

902W



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

SY397



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

MY507



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm

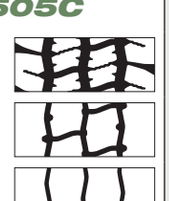
508T



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
265/70R19.5	3.0 mm	7.0 mm

Invierno/Trabajos mixtos

505C



MEDIDA	MEDIDAS DE REESCULTURADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Para obtener información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, los datos de etiquetado de neumáticos y otros detalles técnicos, consulte las secciones correspondientes dentro de este catálogo, respectivamente la lista de precios, o consulte el sitio web de YOKOHAMA www.yokohama.eu

CUADRO DE PRESIÓN DE INFLADO (I)

Pulg	MEDIDA	INDICE DE CARGA	Sencillo/ Gemelo	kPa / bar / psi							
				500	550	600	625	650	675	700	725
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
				73	80	87	91	94	98	102	105
15	7.50R15	135/133	S					3520		3735	
			D					6650		7055	
	8.25R15	142/141	S					4275		4540	
			D					8310		8820	
17.5	245/70R17.5	146/146	S								
			D								
		143/141	S								
			D								
		136/134	S					3615		3835	
			D					6840		7260	
	205/75R17.5	124/122	S			2675		2855		3030	
			D			5020		5350		5680	
	215/75R17.5	135/133	S							3735	
			D							7055	
		126/124	S	2600	2805	3005		3205		3400	
			D	4890	5275	5655		6030		6400	
	225/75R17.5	129/127	S	2750	2965	3180		3390		3600	3700
			D	5200	5610	6015		6415		6805	7000
	235/75R17.5	145/145	S							4850	
			D							9705	
		143/141	S								
			D								
		132/130	S					3475		3685	
			D					6600		7005	
19.5	245/70R19.5	136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
		133/131	S			3445		3675		3900	
			D			6525		6955		7380	
	265/70R19.5	143/141	S							4665	
			D							8820	
		140/138	S			4075		4345		4610	
			D			7690		8200		8700	
	285/70R19.5	150/148	S								
			D								
		146/144	S								
			D								
20	12.00R20	154/150	S							6420	
			D							11470	
	365/80R20	160	S								
		158	S								
22.5	9R22.5	136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
	10R22.5	144/142	S							4795	
			D							9075	
	11R22.5	151/148	S							5905	
			D							10785	
		148/145	S							5395	
			D							9930	
	12R22.5	152/148	S							6080	
			D							10785	
	13R22.5	156/150	S							6690	
			D							11210	
		154/150	S							6420	
			D							11470	
	355/50R22.5	156	S								
	295/60R22.5	150/147	S								
			D								
	315/60R22.5	154/148	S								
			D								
		152/148	S								
			D								
	275/70R22.5	152/148	S								
			D								
		150/148	S								
			D								
		148/145	S								
			D								
	305/70R22.5	152/150	S								
			D								
		150/148	S							5735	
			D							10785	

	kPa / bar / psi						
	750	775	800	825	850	875	900
	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
	109	112	116	120	123	127	131
	3945		4155		4360		
	7455		7850		8240		
	4795		5050		5300		
	9320		9810		10300		
	5185		5460		5730		6000
	10370		10920		11465		12000
	4710		4960		5205		5450
	8900		9375		9840		10300
	4055		4270		4480		
	7670		8080		8480		
	3200						
	6000						
	3945		4155		4360		
	7455		7850		8240		
	5125		5400		5665	5800	
	10255		10800		11335	11600	
	4820		5075		5325	5450	
	9105		9585		10065	10300	
	3895	4000					
	7405	7600					
	4150		4370	4480			
	7855		8275	8480			
	4120						
	7800						
	4930		5190		5450		
	9320		9810		10300		
	4870	5000					
	9195	9440					
	5790		6100		6400		6700
	10890		11465		12035		12600
	5185		5460		5730		6000
	9680		10195		10700		11200
	6785		7145		7500		
	12125		12765		13400		
	7780		8190		8600		9000
	7345		7735		8120		8500
	4150		4370	4480			
	7855		8275	8480			
	5065		5335		5600		
	9590		10100		10600		
	6245		6575		6900		
	11400		12005		12600		
	5700		6000		6300		
	10495		11050		11600		
	6425		6765		7100		
	11400		12005		12600		
	7070		7445		7815	8000	
	11845		12475		13095	13400	
	6785		7145		7500		
	12125		12765		13400		
	6915		7280		7640		8000
	5790		6100		6400		6700
	10630		11195		11750		12300
	6480		6825		7165		7500
	10890		11465		12035		12600
	6135		6460		6785		7100
	10890		11465		12035		12600
	6135		6460		6785		7100
	10890		11465		12035		12600
	5790		6100		6400		6700
	10890		11465		12035		12600
	5445		5735		6020		6300
	10025		10555		11080		11600
	6135		6460		6785		7100
	11580		12195		12800		13400
	6060		6385		6700		
	11400		12005		12600		

Información Técnica

Símbolo de categoría de velocidad

El símbolo de la categoría de velocidad se refiere a la capacidad de velocidad máxima del neumático. Solo es válido para neumáticos que estén correctamente inflados y cargados dentro de su índice de capacidad de carga asignado.

Símbolo de categoría de velocidad	Velocidad (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Índice de capacidad de carga

El índice de capacidad de carga es la capacidad máxima de carga de un neumático en una condición específica.

LI	kg
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000

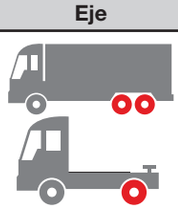
LI	kg
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000

Esta tabla muestra la capacidad de carga (kg) por eje a la presión de los neumáticos (kPa/bar/psi) para el funcionamiento normal. Algunas utilizaciones y/o vehículos requieren una presión de inflado especializada. Por favor contacte su distribuidor YOKOHAMA para más detalles.

CUADRO DE PRESIÓN DE INFLADO (II)

Pulg	MEDIDA	INDICE DE CARGA	Sencillo/ Gemelo	kPa / bar / psi							
				500	550	600	625	650	675	700	725
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
				73	80	87	91	94	98	102	105
22.5	315/70R22.5	156/150	S								
			D								
		154/150	S								
			D								
		152/148	S							6080	
			D							10785	
	275/80R22.5	149/146	S							5565	
			D							10275	
	295/80R22.5	154/150	S							6420	
			D							11470	
		154/149	S							6420	
			D							11130	
		152/148	S							6080	
			D							10785	
	315/80R22.5	156/150	S							6850	
			D							11470	
		154/150	S					6200		6575	
			D					11075		11750	
	385/55R22.5	160	S							7360	
		158	S							7275	
	385/65R22.5	164	S								
		160	S								
		158	S								
	425/65R22.5	165	S					8510		9030	
	445/65R22.5	168	S					9035		9590	
24	12.00R24	160/156	S					7260		7705	
			D					12910		13700	
		156/153	S					6950		7375	
			D					12685		13460	
	325/95R24	162/160	S					7665		8135	
			D					14525		15410	

PARA SU CONFORT Y SEGURIDAD

Utilización	Eje			Tipo de superficie
Tipo de utilización				Terreno no asfaltado
	Dirección	Tracción	Ejes de Arrastre	
Larga distancia	110L, 107ZL, RY407, 126S	110L, 107ZL, RY407, 707L, TY517E	RY357, RY253	–
Regional	126S, 124R, 104ZR, RY103	124RA, 104ZR, RY103, 704R	121T, 125T, RY357, RY253, Y785R	–
Urbano	120U, RY537	120U, RY537	–	–
Autocar	107ZL, 124R	107ZL, 124R	–	–
Trabajos mixtos	MY507, MY547, 505C	MY507, MY547, 301C, LY717	505C, 508T	Menos del 20%
Invierno	901ZS	901ZS, 902W, SY397	125T, 508T, 505C, MY507	–

* No mezcle medidas diferentes de neumáticos o construcciones en el mismo eje. Utilice siempre los neumáticos para su apropiada finalidad.
* Algunos vehículos requieren un ajuste especializado del neumático. Por favor consulte con su distribuidor YOKOHAMA para más detalles.
* En condiciones de autopista normal, los neumáticos de dirección también pueden ser utilizados en los ejes de tracción.
* La disponibilidad de los productos señalados en el cuadro puede cambiar de un país a otro.
  Por favor consulte con su distribuidor YOKOHAMA para saber si están disponibles.

Las reglamentaciones locales para la utilización adecuada de neumáticos de turismos pueden diferir de país a país. Por favor, compruebe adecuadamente en todo caso las reglamentaciones del extranjero antes de proceder con su viaje al mismo. El ahorro de combustible y la seguridad vial dependen en gran medida del comportamiento de los conductores y, en particular, de lo siguiente: la conducción ecológica puede reducir significativamente el consumo de combustible; la presión de los neumáticos debe controlarse periódicamente para optimizar la eficiencia del combustible y el agarre en mojado; siempre deben respetarse las distancias de frenado. Los neumáticos Ice Grip están diseñados específicamente para superficies de carreteras cubiertas de hielo y nieve compacta, y solo deben usarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de neumáticos con agarre para hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría resultar en un rendimiento inadecuado, en particular para el agarre, la conducción y el desgaste en mojado.

kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
6915		7280		7640		8000
11580		12195		12800		13400
6480		6825		7165		7500
11580		12195		12800		13400
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
5880		6190		6500		
10855		11430		12000		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6785		7145		7500		
11760		12385		13000		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7240		7620		8000		
12125		12765		13400		
6950		7320	7500			
12415		13075	13400			
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
8645		9100		9555		10000
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
9545		10050	10300			
10135		10670		11200		
8140		8575		9000		
14475		15245		16000		
7795	8000					
14220	14600					
8595		9050		9500		
16285		17150		18000		

Esta tabla muestra la capacidad de carga (kg) por eje a la presión de los neumáticos (kPa/bar/psi) para el funcionamiento normal. Algunas utilizaciones y/o vehículos requieren una presión de inflado especializada. Por favor contacte su distribuidor YOKOHAMA para más detalles.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO: Solamente el personal cualificado debe montar neumáticos. Ignorar las medidas de seguridad en el montaje/desmontaje puede hacer que el aro de la llanta se rompa y el conjunto explote con suficiente fuerza como para provocar heridas de gravedad o incluso la muerte.

- Desinfle siempre los neumáticos completamente antes de quitar las ruedas o los aros laterales.
- No utilice piezas de llanta de diferentes fabricantes o tamaños.
- No instale los neumáticos en llantas dañadas o que no estén pulidas y limpias.
- Mantenga siempre limpia e inspeccionada la llanta. Lubrique el aro de la llanta (y los rebordes de la misma en el caso de los neumáticos sin cámara), cámara y el lado de la llanta del faldón, con un lubricante homologado para caucho.
- Verifique que los componentes de la llanta están bien asentados antes de inflar.
- Utilice siempre una manguera con manómetro y una boquilla que pueda fijarse.
- Nunca infle a más de 1.5 bar sin colocar previamente el conjunto neumático/llanta en una jaula de seguridad. Utilice siempre una jaula de seguridad u otro dispositivo de soporte al inflar el neumático para fijar los aros de la llanta o para inflar el neumático a la presión recomendada.
- No manipular las cubiertas durante el proceso de inflado.
- Cuando los aros de la llanta estén bien fijados, ajuste la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo.
- No monte neumáticos radiales en los mismos ejes que los neumáticos diagonales. Siga las instrucciones del fabricante.
- Los neumáticos han de sustituirse cuando la profundidad del dibujo de la banda de rodadura alcance el mínimo regulado en cada país.
- Los neumáticos de invierno tienen indicadores de utilización en los surcos, señalados con una flecha en la pared lateral, que indican su posición.
- Los neumáticos de invierno ya no pueden ser utilizados cuando aparezcan los indicadores de utilización en la superficie del dibujo. Esto ocurre cuando la profundidad del dibujo original muestra un desgaste del 50% aproximadamente.
- Piedras, gravilla y otros objetos extraños pegados en el piso del neumático puede dañarlo. Remuévalos del piso.
- Objetos en la carretera tales como baches, vidrio, metal, rocas, detritos de madera, piedras y otros que puedan dañar un neumático deben ser evitados para su seguridad.
- Para preservar la seguridad en el tráfico y la vida del neumático, YOKOHAMA recomienda que conduzca con seguridad y evite acelerar demasiado, frenar o curvar en situaciones innecesarias.
- Si usted siente inestabilidad en el vehículo o siente vibraciones o ruidos extraños, pare el vehículo en un lugar seguro y verifique sus neumáticos. Aunque no encuentre defectos visibles, conduzca despacio y pida a su proveedor de neumáticos que los inspeccione lo antes posible.

Nunca utilice un neumático en las siguientes condiciones y sustitúyalos inmediatamente:

- Si el dibujo se encuentra gastado hasta el indicador de desgaste.
- Si aparecen cortes en la tela.
- Si están expuestas cuerdas o alambres.

La humedad puede dañar la cubierta. Almacene los neumáticos en un lugar seco. Seque el interior antes del montaje. Infle sólo con aire seco.

NOTAS