Catálogo de neumáticos

camiones
y autobuses

Enjoy Driving



ÍNDICE

Perfil de la Empresa

Información acerca del grupo Giti Tire en todo el mundo 3
Descripción general de la aplicación de producto 5

Oferta de Productos

COMBI ROAD 7
LARGA DISTANCIA 22
REGIONAL 31
SERVICIO MIXTO Y ON / OFF 36
URBANO 43
INVIERNO 48

Etiquetado ECE 53

Datos Técnicos 57

Neumáticos Giti: Diseñados para Uso Duradero 63



INFORMACIÓN ACERCA DEL GRUPO GITI TIRE EN TODO EL MUNDO





CENTRO DE I+D EN HANNOVER, ALEMANIA

CENTRO TÉCNICO EUROPEO EN MIRA, UK

GITI TIRE (UK) LTD.

GITI TIRE (FRANCE) SAS

GITI TIRE DEUTSCHLAND GMBH. GITI TIRE EUROPE

GITI TIRE (CANADA) LTD.

GITI TIRE (USA) LTD.

CENTRO DE I+D

FUTURA FACTORÍA EN CAROLINA DEL SUR, EE.UU.

GITI TIRE DO BRAZIL

5

1

3

- Sedes
- Oficina en el extranjero
- Centros de I+D globales
- Factoría



RECURSOS DE I+D A LA VANGUARDIA

1 CENTRO DE I+D EUROPA

2 CENTRO DE I+D INDONESIA

3 CENTRO DE I+D EE.UU.

4 CENTRO DE I+D CHINA

5 CENTRO TÉCNICO EUROPEO

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA APLICACIÓN DEL PRODUCTO

	COMBI ROAD								ECO ROAD	LARGA DISTANCIA				REGIO-NAL
														
	GSR225	GSR236	GSR237	GSR259	GDR675	GDR655+ GDR655	GDR665+ GDR665	GTR955	GDL617 ECO	GAL817	GDL617	GTL919+ GTL919	GTL925	GAR820
Medida/ Posiciones	Dirección				Tracción			Remolque	Tracción	Dirección	Tracción	Remolque		Todas posiciones
Página del cat.	22	18	20	24	26	28	30	32	36	40	42	44	46	50
245/70R17.5		136/134 M						143/141 (146/146) K (F)				143/141 (146/146) J (F)		136/134 M
205/75R17.5		124/122 M												124/122 M
215/75R17.5		128/126 M						136/134 K				136/134 J		128/126 M
225/75R17.5		129/127 M												129/127 M
235/75R17.5		132/130 M						143/141 (146/146) K (F)				143/141 (146/146) J (F)		132/130 M
9.5R17.5														143/141 K
245/70R19.5	136/134 M											141/140 J		
265/70R19.5	140/138 M											143/141 J		
285/70R19.5	146/145 M											150/148 J		
435/50R19.5													164 J	
445/45R19.5													164 J	
10.00R20														
11.00R20														
12.00R20														
14.00R20														
9R22.5										136/134 M				
10R22.5										144/142 M				
11R22.5	148/145 M		149/146 M			148/145 M								
12R22.5			152/149 M											
13R22.5														
255/70R22.5										140/137 M				
275/70R22.5			148/145 (152/148) M (J)											
295/80R22.5	154/149 M		154/149 M		152/149 M	152/149 M	152/149 M				152/148 M			
295/60R22.5			150/147 L		150/147 (149/146) K (L)						150/147 (149/146) K (L)			
305/70R22.5														
315/80R22.5	158/150 (154/150) L (M)		158/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)				156/150 (154/150) L (M)			
315/70R22.5	156/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)		154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)			154/150 (152/148) L (M)		154/150 (152/148) L (M)			
315/60R22.5			156/150 L		152/148 L						152/148 L			
355/50R22.5			156 L											
385/55R22.5				158 (160) L (K)				164 (158) K (L)				160 (158) K (L)		
385/65R22.5				164 (160) K (L)				164 (158) K (L)				164 (158) K (L)		
425/65R22.5												165 K		
445/65R22.5														
12.00R24														
325/95R24														

	REGIONAL			SERVICIO MIXTO Y ON / OFF						URBANO			INVIERNO	
														
	GDR638	GDR688	GTR923	GAM831	GAM837	GAM833	GAM851	GA0897	GDM686 GDM686+	GAU861	GT867	GAU867[V1]	GSW226	GDR621+
Medida/ Posiciones	Tracción		Remolque	Todas posiciones					Tracción	Todas posiciones			Dirección Remolque	Tracción
Página del cat.	52	54	56	60	62	64	68	70	66	74	76	78	82	84
245/70R17.5	136/134 M													
205/75R17.5	124/122 M													
215/75R17.5	126/124 M											128/126 M		
225/75R17.5	129/127 M													
235/75R17.5	132/130 M													
9.5R17.5														
245/70R19.5	136/134 M										136/134 M			
265/70R19.5	140/138 M		143/141 J									143/141 J		
285/70R19.5	146/145 M													
435/50R19.5														
445/45R19.5														
10.00R20														
11.00R20														
12.00R20														
14.00R20								164/161 J						
9R22.5														
10R22.5		144/142 M												
11R22.5									148/145 J		148/145 J	148/145 J		
12R22.5									152/148 K					
13R22.5				156/150 (154/150) K (L)					156/150 K					
255/70R22.5														
275/70R22.5										152/148 (150/148) J (K)		152/148 (150/148) J (K)		
295/80R22.5					154/149 (152/149) K (L)				152/149 K			154/150 J		
295/60R22.5														
305/70R22.5											152/150 (154/150) J (E)			
315/80R22.5				158/150 (154/150) K (L)					158/150 K		158/150 J		158/150 (154/150) L (M)	158/150 (154/150) L (M)
315/70R22.5					156/150 (154/150) L (M)								156/150 (154/150) L (M)	154/150 (152/148) L (M)
315/60R22.5														
385/55R22.5													158 (160) L (J)	
385/65R22.5							164 (158) K (L)						164 (160) K (L)	
425/65R22.5							165 K							
445/65R22.5							169 K							
12.00R24						160/156 K								
325/95R24						162/160 K								

COMBI ROAD

EL SEGMENTO COMBIROAD REPRESENTA UNA GAMA DE PRODUCTOS DE CALIDAD DISEÑADOS PARA OPTIMIZAR LAS OPERACIONES DE FLOTAS EN RUTAS INTERNACIONALES Y RUTAS REGIONALES. ENFOCADO EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y EL ALTO RENDIMIENTO KILOMÉTRICO, COMBIROAD OFRECE LA GAMA COMPLETA DE NEUMÁTICOS DE EJE DELANTERO, DE TRANSMISIÓN Y DE REMOLQUE CON UN RENDIMIENTO SUPERIOR CERTIFICADO Y PROPORCIONADO POR SOCIOS DE LAS FLOTAS EUROPEAS. DESARROLLADO EN UNA FUERTE COOPERACIÓN CON GITI EUROPEAN R&D CENTER EN ALEMANIA, LOS PRODUCTOS COMBIROAD REPRESENTAN LA SOLUCIÓN SOSTENIBLE PARA UN NEGOCIO CONFIABLE Y MODERNO.

GSR237

COMBI ROAD



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA APLICACIONES REGIONALES Y DE CARRETERA

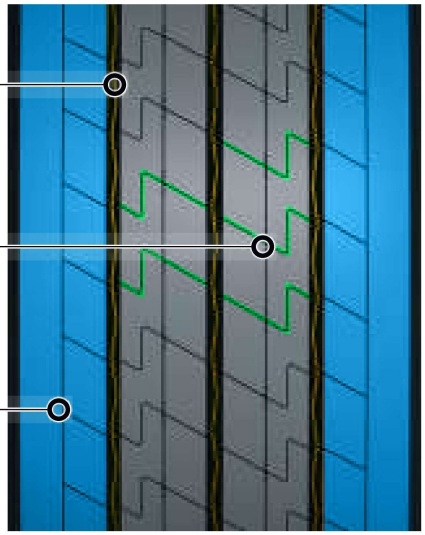
- Diseño de patrón para rendimiento de kilometraje sobresaliente y clasificación de etiqueta superior para el segmento
- Tamaño 355/50R22.5 para transporte de carga alta y plataforma baja
- Marcado 3PMSF



Diseño de banda de rodadura extremadamente ancho y robusto con 3 o 4 ranuras principales para limitar el movimiento de los elementos de la banda de rodadura y aumentar la rigidez del dibujo.

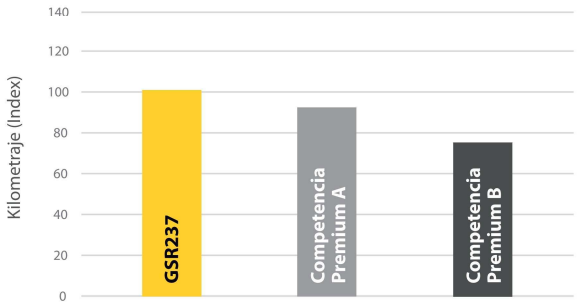
Ranuras longitudinales rectas para una evacuación eficaz del agua y ranuras transversales profundas para mejorar el agarre y la tracción sobre nieve y hielo en caso de condiciones invernales.

Hombros muy robustos para una abrasión controlada, excelente sensación de conducción y viaje silencioso. El patrón GSR237 muestra una abrasión uniforme y ningún fenómeno de desgaste irregular.



Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
355/50R22.5	156	L	GSR237	3PMSF	11,75	4000	0	361	928	70	A	B	B
Patrón de 3 ranuras													
11R22.5	149/146	M	GSR237	3PMSF	8,25	3250	3000	279	1054	70	A	B	C
12R22.5	152/149	M	GSR237	3PMSF	9,00	3550	3250	300	1085	70	A	B	C
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR237	3PMSF	8,25	3150	2900	276	958	69	A	B	C
295/60R22.5	150/147	L	GSR237	3PMSF	9,00	3350	3075	292	926	70	A	B	D
295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	70	A	B	C
315/60R22.5	156/150	L	GSR237	3PMSF	9,75	3750	3150	313	950	71	A	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	70	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	70	A	B	C
Patrón de 4 ranuras													

Pruebas en Europa



Test interno (2021) en tamaño 355/50R22.5 en flotas de Italia y Alemania

GSR225

COMBI ROAD



GSR225 COMBI ROAD ES LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS DE DIRECCIÓN Y DE REMOLQUE DE ALTO RENDIMIENTO PARA OPERACIONES NACIONALES Y REGIONALES

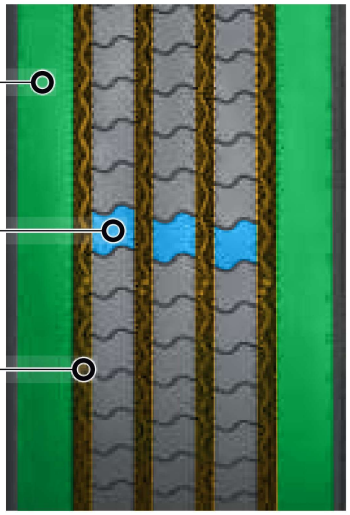
- Nuevas mezclas para la base y la banda de rodadura proporcionan un excepcional rendimiento de kilometraje y un desgaste más uniforme
- Mayor capacidad de carga para atender mayores cargas por eje de los vehículos Euro 6
- Conducción excelente sobre superficie seca y mojada
- Marcado 3PMSF



Costillas de hombro anchas y robustas con estabilidad superior en curvas y mejor manejo del vehículo.

Compuesto de la banda de rodadura de desarrollo más reciente con kilometraje mejorado y resistencia al desgarre mejorada.

Forma de ranura de diamante para una mejor expulsión de piedras y una mejor protección contra desgarros y grietas.



Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	71	A	C	C
265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	71	A	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	71	A	C	C
11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1053	72	B	B	D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	71	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	71	A	B	C

GSR259

COMBI ROAD



NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA PARA EJE
DE DIRECCIÓN PARA TRANSPORTES REGIONALESY
DE LARGA DISTANCIA

- La mezcla, expresamente estudiada, asegura una menor producción de calor al circular, un menor consumo de combustible, una mayor resistencia al desgaste irregular y una adherencia excepcional tanto longitudinal como transversal

- Tecnología de base ancha con huella optimizada

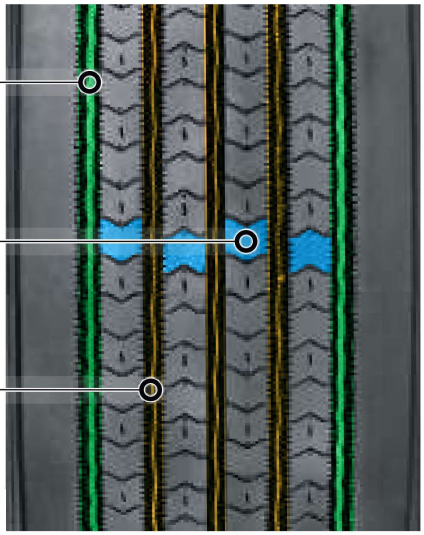
- Marcado 3PMSF



Ranuras de hombro más anchas para una estabilidad lateral superior en rutas regionales agresivas.

Compuesto de la banda de rodadura de nueva generación con baja generación de calor y bajo consumo de combustible.

Ranuras centrales profundas y rectas para evacuar el agua y mejorar la estabilidad de conducción en el uso de largo recorrido.



Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	12,25	4250		386	996	70	A	B	C
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	11,75	5000		389	1072	70	A	B	C

GDR675

COMBI ROAD



LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS
EN EJE DE TRACCIÓN EN CARRETERA COMBI,
DISEÑADOS Y DESARROLLADOS PARA
PROPORCIONAR UN RENDIMIENTO LÍDER EN SU CLASE

- Diseño innovador del patrón direccional de la banda de rodadura con tecnología de laminillas 3D para un kilometraje mejorado, tracción superior y bajo ruido de rodadura

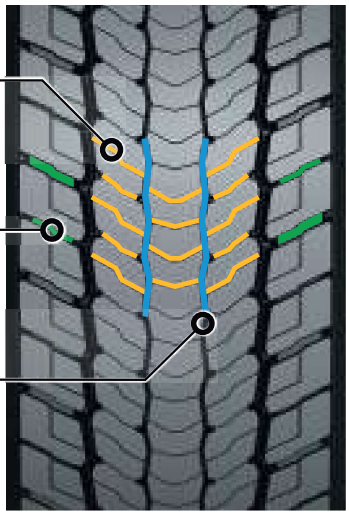
- Mayor durabilidad y capacidad de recauchutado de los neumáticos gracias a la construcción robusta y mejorada de la carcasa



Los grandes bloques de goma centrales interconectados y la tecnología de laminillas 3D crean un efecto sinérgico para mejorar la rigidez de la banda de rodadura y controlar la deformación, proporcionando un kilometraje excepcional.

La solución de dimensión variable de la barra de unión reduce el ruido de rodadura de los neumáticos y optimiza la rigidez y la robustez de la banda de rodadura para un viaje seguro y cómodo.

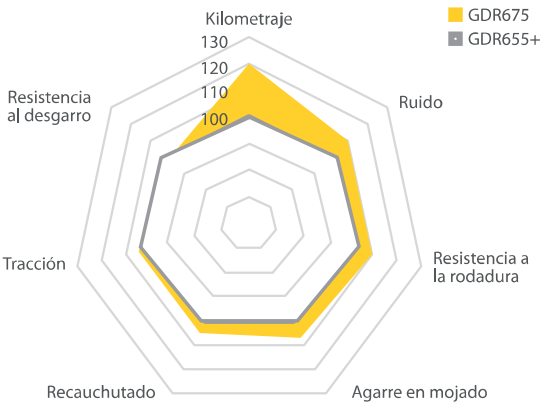
Ranuras circunferenciales centrales estrechas incrustadas con elementos expulsores de piedras para excelentes propiedades de conducción y una mayor protección para la carcasa.



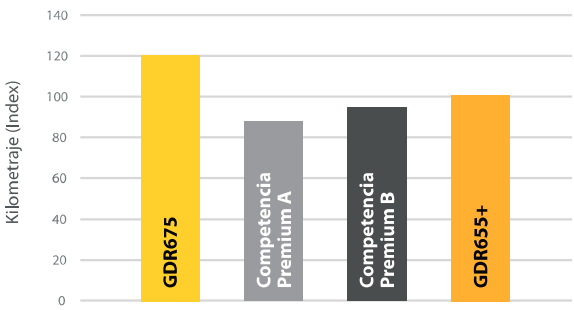
Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDR675	3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	*	*	*	*
295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	71	A	B	D
315/60R22.5	152/148	L	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3150	313	950	71	A	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	71	A	B	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	71	A	B	D

* TBA

Rendimiento



Pruebas en Europa



Prueba de campo interna (2020) en tamaño 315 / 70R22.5 realizada en Reino Unido

GDR655
GDR655+

COMBI ROAD



UN MODELO COMBI ROAD NO DIRECCIONAL PARA
UN EJE DE TRACCIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

- Versión Plus "+" para un aumento significativo del kilometraje en comparación con GDR665
- Bajo consumo de combustible (actualización de etiqueta para 315/80R22.5 GDR655)

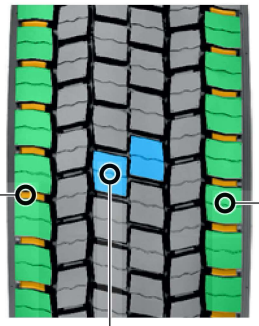






Más "+" en el soporte de la pared lateral para el "último compuesto de Giti Technology Tread" para la aplicación CombiRoad: + 30% de mejora en el kilometraje en comparación con el GDR655, anteriormente confirmado en pruebas de flota dedicadas en el mercado europeo.

Banda de rodadura con baja generación de calor para menor resistencia a la rodadura del neumático y mejor durabilidad de la carcasa.



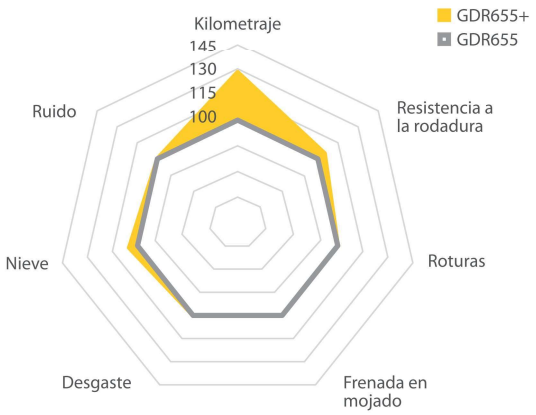
Forma optimizada del bloque de la banda de rodadura. Geometría para una tracción mejorada e incluso presión de la distribución en la huella de neumático.

Barra de amarre en el área del hombro para mejorar la rigidez del diseño y robustez del hombro.

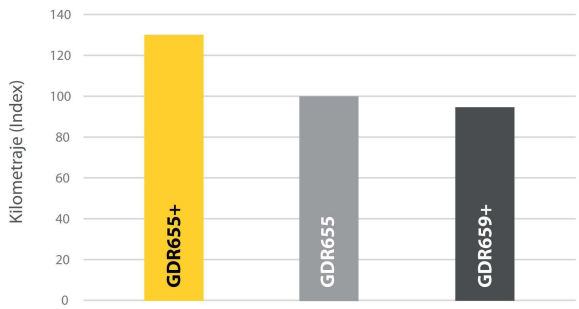
Neumático de tracción no direccional para simplificar el mantenimiento de la flota. Huella muy ancha con diseño de patrón de 6 nervaduras para una mejor sensación de conducción.

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido (dB)			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D
11R22.5	148/145	M	GDR655	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	74	B	C	E
295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1044	74	B	C	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	76	B	B	D

Rendimiento



Pruebas en Europa



GDR665
GDR665+

COMBI ROAD



EL ÚLTIMO MODELO DE EJE DE REMOLQUE GITI COMBI ROAD, INTEGRADO CON NUEVA TECNOLOGÍA

- Nuevo concepto de diseño de banda de rodadura para mejorar la tracción y el kilometraje
- Plus versión "+" para un aumento significativo del kilometraje en comparación con GDR665
- Desgaste regular combinado con excelente tracción tanto en condiciones secas como húmedas e invernales







Más "+" en el soporte de la pared lateral para el "último compuesto de Giti Technology Tread" para la aplicación CombiRoad: + 30% de mejora en el kilometraje en comparación con el GDR655, anteriormente confirmado en pruebas de flota dedicadas en el mercado europeo.

Banda de rodadura con baja generación de calor para menor resistencia a la rodadura del neumático y mejor durabilidad de la carcasa.



Forma optimizada del bloque de la banda de rodadura. Geometría para una tracción mejorada e incluso presión de la distribución en la huella de neumático.

Barra de amarre en el área del hombro para mejorar la rigidez del diseño y robustez del hombro.

Neumático de tracción direccional para asegurar excelente tracción. Huella muy ancha con diseño de patrón de 6 nervaduras para una mejor sensación de conducción.

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido (dB)			
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	76	B	C	D
295/80R22.5	152/149	M	GDR665	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1044	76	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	76	B	B	D

GTR955

COMBI ROAD



EL ÚLTIMO MODELO DE EJE DE REMOLQUE GITI COMBI ROAD, INTEGRADO CON NUEVA TECNOLOGÍA

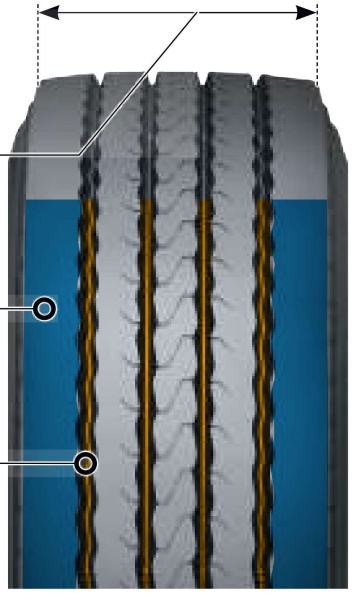
- GTR955 es el neumático de Giti Trailer óptimo para su uso en las condiciones de Combi Road
- Combina una gran capacidad de carga con alto kilometraje, bajo nivel de ruido y consumo de combustible
- Marcado 3PMSF



Ancho de banda extra grande, huella optimizada y un novedoso compuesto en la banda de rodadura para un reparto óptimo de la presión generada, baja tasa de abrasión y kilometraje mucho más largo.

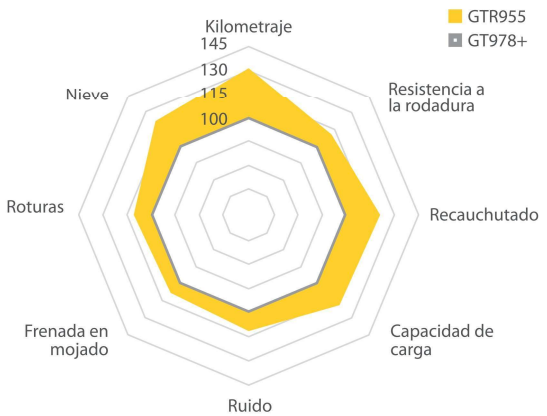
Costillas extra anchas y robustas para un desgaste regular.

El nuevo diseño de ranura circunferencial reduce la retención de arena o piedras, mejora el rendimiento y asegura el drenaje de agua en todas las etapas de desgaste.

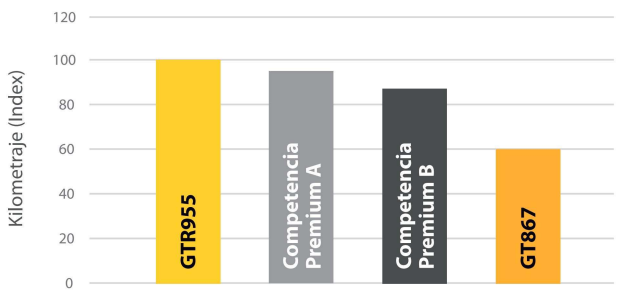


Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	6,00	2180	2060	212	767	66	A	B	C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	67	A	B	C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	7,50	2725	2575	248	789	67	A	B	C
385/55R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	12,25	4250		386	996	69	A	B	B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	11,75	5000		389	1072	71	A	B	B

Rendimiento



Pruebas en Europa



Prueba interna (2018) en tamaño 385/65R22.5 en flotas en Bélgica

LARGA DISTANCIA

PRODUCTOS SELECCIONADOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES CON TECNOLOGÍAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA MAXIMIZAR EL RENDIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS CUANDO SE UTILIZAN EN LAS OPERACIONES DE LARGA DISTANCIA. UNA SINERGIA PERFECTA DE MATERIALES DE BAJA GENERACIÓN DE CALOR Y ESTRUCTURAS AVANZADAS PROPORCIONAN UN NEUMÁTICO INNOVADOR Y SOSTENIBLE CON UN KILOMETRAJE EXTENDIDO, UNA GENERACIÓN MUY BAJA DE RUIDO Y UN PERFIL DE ABRASIÓN MUY REGULAR. COMPONENTES LIGEROS Y SÓLIDOS EN COMBINACIÓN CON RESULTADOS ESPECÍFICOS DE DISEÑO EN UN NEUMÁTICO EXCELENTE PARA VIAJES DE LARGA DISTANCIA.

GAL817

LARGA DISTANCIA



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN PARA USO EN VEHÍCULOS DE CARGA MEDIANA Y PESADA PARA TRANSPORTES NACIONALES Y REGIONALES

- Neumáticos de dirección de alta velocidad para uso en transportes regionales y de larga distancia con camiones de carga media y pesada
- El diseño moderno de la banda de rodadura ofrece una conducción muy confortable junto con un buen rendimiento kilométrico



CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Amplia huella con diseño de hombro ancho	Ofrece un desgaste muy igualado de la banda de rodadura y excelente control
Construcción de carcasa rediseñada	Ofrece una huella optimizada de contacto con la carretera para desgaste igualado y kilometraje mejorado
Bajo nivel de ruido	Conducción silenciosa y confortable

Medida	LI	SI	Dibujo	Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
9R22.5	136/134	M	GAL817	6,75	2240	2120	229	974	70	A	C	E
10R22.5	144/142	M	GAL817	7,50	2800	2650	254	1019	70	A	C	D
255/70R22.5	140/137	M	GAL817	7,50	2500	2300	255	930	70	A	C	C

GDL617

LARGA DISTANCIA



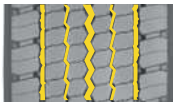
NEUMÁTICO MARCADO 3PMSF PARA LARGAS DISTANCIAS, CON ALTO KILOMETRAJE EN LAS POSICIONES DEL EJE DE TRACCIÓN

- Un diseño de banda de rodadura compacto no direccional con múltiples laminillas, dispone de mezcla de última generación para ofrecer una menor producción de calor al circular

- La carcasa de nueva construcción ofrece una larga vida útil del neumático a través de una mayor rigidez de la carcasa y una huella optimizada

- Marcado 3PMSF



CARACTERÍSTICAS		VENTAJAS
	Diseño de banda de rodadura ancha	Aumenta kilometraje, tracción y comodidad del conductor al ofrecer un alto nivel de estabilidad
	Profundidad de rodadura óptima para aplicaciones de larga distancia	Reduce el consumo de combustible al mismo tiempo que ofrece un excelente kilometraje
	Diseño no direccional	Simplificación del mantenimiento de los neumáticos en flotas

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	74	B	C	D
295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	9,00	3550	3150	298	1044	74	B	C	C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	9,75	3550	3150	313	950	74	B	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D

GTL919
GTL919+

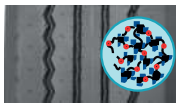
LARGA DISTANCIA



NEUMÁTICO DE REMOLQUE PARA TRANSPORTES REGIONALES Y DE LARGA DISTANCIA

- Profundidad de rodadura óptima para mejorar la tasa de desgaste
- Ranura de hombro extra ancha para mejorar el rendimiento kilométrico y un desgaste igualado
- Marcado 3PMSF



CARACTERÍSTICAS		VENTAJAS
	Banda de rodadura de nueva generación con nuevo diseño de esculpido y hombro extra ancho	Proporciona una buena protección en el área del hombro y un desgaste muy regular
	Fórmula de mezcla dedicada para transportes de larga distancia	Reduce el consumo de combustible al mismo tiempo que ofrece un alto kilometraje
	Carcasa de nueva construcción	Mejora la rigidez y la huella de la carcasa, lo que aumenta la vida útil de los neumáticos
	Protección adicional de la pared lateral	Mejora la protección contra los daños ocasionados por frenada

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTL919+	3PMSF	11,75	5000		389	1072	69	A	B	B
215/75R17.5	136/134	J	GTL919	3PMSF	6,00	2240	2120	212	767	69	A	C	D
235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	69	A	C	C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	7,50	2725	2575	248	789	69	A	C	C
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	7,50	2575	2500	248	839	69	A	C	C
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	7,50	2725	2575	262	867	69	A	C	C
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	8,25	3350	3150	283	895	69	A	C	C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTL919	3PMSF	12,25	4500		386	996	71	A	B	C
425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	12,25	5150		422	1124	69	A	B	C

GTL925

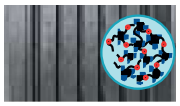
LARGA DISTANCIA



PATRÓN DE REMOLQUE DE PLATAFORMA BAJA DESARROLLADO PARA MEGATRAILERS MODERNOS DE 3 METROS DE ALTURA INTERIOR QUE SE PUEDEN USAR EN 10 TONELADAS POR EJES

- El diseño de carcasa y banda de rodadura anchas de perfil bajo, ofrece un alto potencial de kilometraje, baja resistencia a la rodadura y bajos niveles de ruido
- Hombro extra ancho para mejor resistencia al desgarro, alto rendimiento kilométrico y mejor desgaste igualado
- Marcado 3PMSF

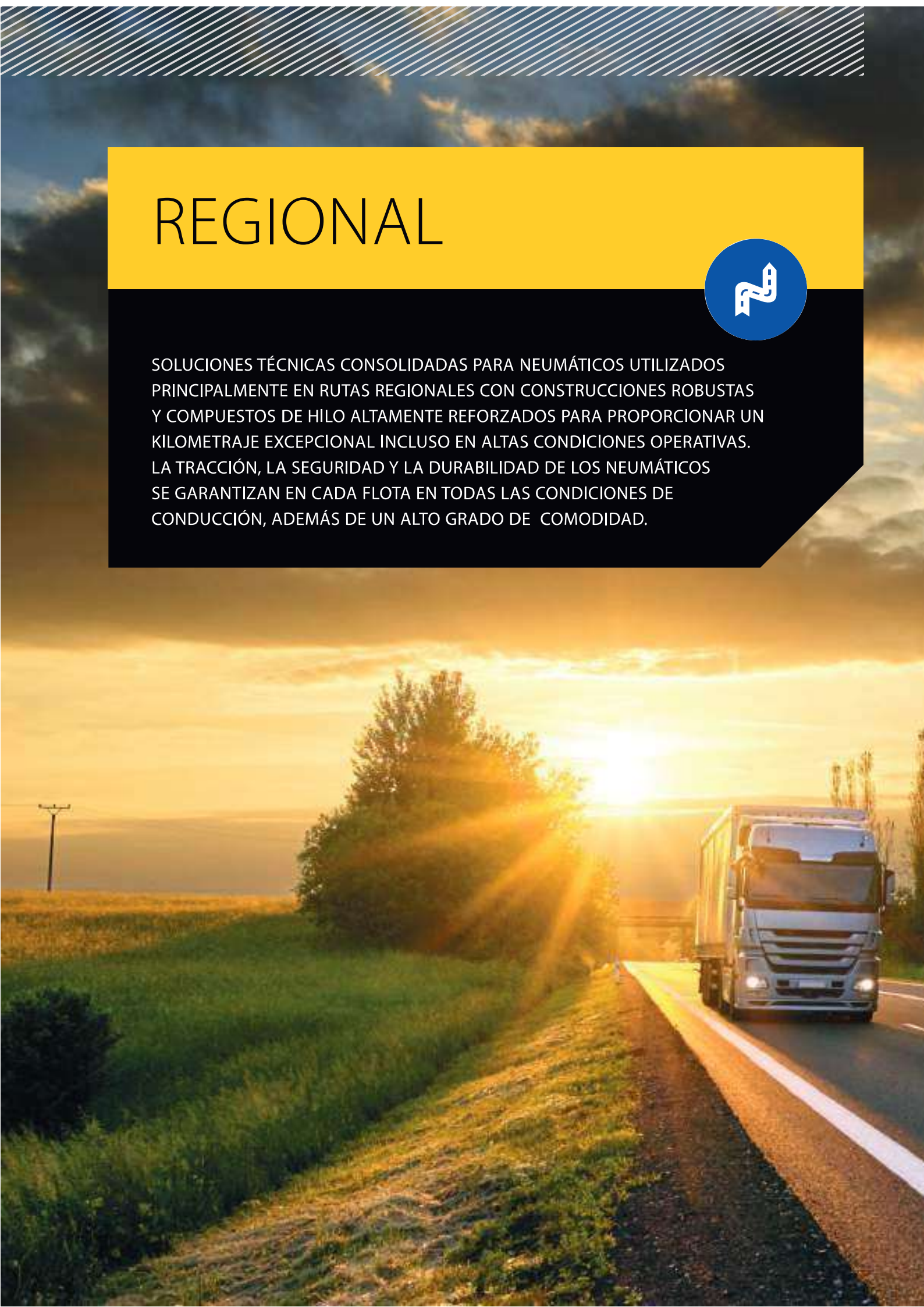


CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
ROBUST CASING — Nueva construcción de carcasa para uso en ejes de 10 toneladas	Rigidez de carcasa muy alta y una huella óptima resultan en una mayor seguridad durante la conducción y la frenada, así como alargan la vida útil del neumático
 Hombros anchos con características de las ranuras exteriores que estabilizan el desgaste	Protege la carcasa frente a daños de impacto en la zona de los hombros
 Neumático de bajo diámetro	Estudiado expresamente para remolques de gran volumen para transportes tanto regionales como de larga distancia
 Nuevo compuesto de banda de rodadura reforzada con mejorada resistencia a la abrasión	Reducción del consumo global de combustible y de la fatiga de la carcasa

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000		438	931	69	A	D	C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000		436	895	69	A	C	B

REGIONAL

SOLUCIONES TÉCNICAS CONSOLIDADAS PARA NEUMÁTICOS UTILIZADOS PRINCIPALMENTE EN RUTAS REGIONALES CON CONSTRUCCIONES ROBUSTAS Y COMPUESTOS DE HILO ALTAMENTE REFORZADOS PARA PROPORCIONAR UN KILOMETRAJE EXCEPCIONAL INCLUSO EN ALTAS CONDICIONES OPERATIVAS. LA TRACCIÓN, LA SEGURIDAD Y LA DURABILIDAD DE LOS NEUMÁTICOS SE GARANTIZAN EN CADA FLOTA EN TODAS LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, ADEMÁS DE UN ALTO GRADO DE COMODIDAD.



GAR820

REGIONAL



ADECUADO PARA TRANSPORTES REGIONALES, SE PUEDE MONTAR EN TODOS LOS EJES DE VEHÍCULOS PARA CARGAS MEDIANAS Y PESADAS

- Creado para responder a la rápida evolución de los modernos requisitos de los camiones medianos

- El GAR820 ofrece a los vehículos modernos un alto nivel de confort, ruido bajo, buena adherencia en mojado, seco e invierno, además de un excelente rendimiento de desgaste



CARACTERÍSTICAS		VENTAJAS
	Nuevo diseño del dibujo con amplios hombros robustos	Mejora el control y la comodidad del conductor, además de reducir los niveles de ruido
	Diseño de taco en el centro de la banda de rodadura	Mayor tracción y frenado en condiciones de conducción con carga y sin carga
	Carcasa de nueva construcción y diseño de huella optimizado	Desgaste igualado durante toda la vida útil del neumático que ofrece un excelente rendimiento kilométrico
	Novedosa construcción del talón	Facilita el montaje del neumático y mejora la uniformidad

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	6,75	2725	2575	240	842	74	B	C	E
205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	71	A	D	D
215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	71	A	D	D
225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	71	A	D	D
235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	71	A	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	74	B	C	D

GDR638

REGIONAL



NUEVO NEUMÁTICO PARA EJE DE TRACCIÓN PARA CAMIONES DE CARGA LIGERA Y MEDIO PESADA Y PARA AUTOBUSES DE TRANSPORTE REGIONAL QUE UTILIZAN NEUMÁTICOS DE 17,5 Y 19,5 PULGADAS

- El GDR638 satisface las demandas exigentes del operador de camiones de tamaño mediano, proporcionando comodidad, bajo ruido, buen control en superficies húmedas y secas, además de un excelente rendimiento kilométrico

- Excelentes propiedades en todas las temporadas y en condiciones invernales medianamente duras



CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
 Diseño de dibujo con tacos pequeños y 4 canales longitudinales	Ofrece buena tracción y frenado con mejor estabilidad del vehículo y comodidad para el conductor
 Carcasa de nueva construcción	Mejora la rigidez y la huella de la carcasa, lo que aumenta la vida útil de los neumáticos
 Incorpora la construcción de talón más actual	Uniformidad mejorada, lo que facilita el montaje en la llanta

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	74	B	C	D
215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	6,00	1700	1600	211	767	74	B	C	E
225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	74	B	C	D
235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	74	B	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	74	B	C	D
245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	75	B	C	D
265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	75	B	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	75	B	B	D

SERVICIO MIXTO Y ON / OFF

NEUMÁTICOS DISEÑADOS PARA AVANZAR Y ESCALAR SOBRE CADA OBSTÁCULO EN LOS TERRENOS DE TRABAJO MÁS ABRUPTOS GRACIAS A SOLUCIONES TÉCNICAS ESPECÍFICAS Y ROBUSTAS EN AMBAS ÁREAS DE CARCASA Y SUELO. EL SEGMENTO DE SERVICIO MIXTO OFRECE UNA GAMA COMPLETA DE NEUMÁTICOS DE DIRECCIÓN, DE TRACCIÓN Y DE REMOLQUE DESARROLLADOS PARA PERMITIR QUE LA FLOTA FUNCIONE SIN RESTRICCIONES EN SITIOS DE TRABAJO DURO Y ALCANZAR UN ALTO KILOMETRAJE CUANDO SE USA EN CARRETERAS DE ASFALTO. LOS MATERIALES MEJORADOS SE UTILIZAN EN COMBINACIÓN CON DISEÑOS DE NEUMÁTICOS ACTUALES PARA OFRECER UNA SOLUCIÓN DE CONFIANZA PARA OPERACIONES PESADAS.

GAM831

SERVICIO MIXTO



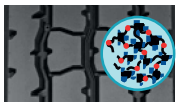
UN NEUMÁTICO PARA TODAS LAS POSICIONES DE EJE DISEÑADO PARA DISTINTAS CONDICIONES TANTO DE CARRETERA COMO TODOTERRENO

- Un diseño con combinación de tacos y laminillas con perfil mejorado de la banda de rodadura que ofrece buenas propiedades de auto limpieza

- La mezcla resistente a golpes y cortes ofrece una excelente protección frente a daños por impactos, cortes y abrasiones

- Marcado 3PMSF



CARACTERÍSTICAS		VENTAJAS
	Carcasa de nueva construcción con perfil optimizado de la banda de rodadura	Ofrece una huella óptima para mejorar el desgaste y el control del vehículo
	Diseño de ranura especial	Evita la entrada de piedras en las ranuras, protegiendo el neumático de los peligros de la carretera
	Ranuras de hombro robustas y anchas	Mejora la protección de la carcasa, así como la estabilidad y la comodidad para el conductor
	Nueva mezcla novedosa resistente a cortes y golpes	Alta resistencia al desgarro de la banda de rodadura en uso normal en carreteras con superficies agresivas

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,75	4000	3350	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

GDM686
GDM686+

SERVICIO MIXTO



EL GDM686 ES UN MODELO DIRECCIONAL AGRESIVO PARA EJE DE TRACCIÓN, CON DIBUJO DE BANDA DE RODADURA PROFUNDO, PARA USO TANTO TODOTERRENO COMO EN CARRETERA

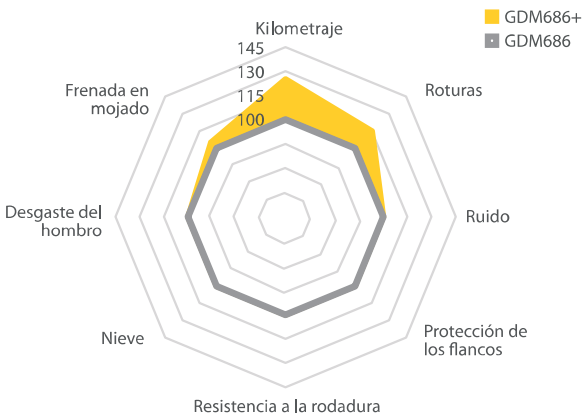
- Versión Plus "+" para un aumento significativo del kilometraje en comparación con GDM686
- Mezcla avanzada contra golpes y cortes con carcasa de construcción robusta que ofrece grandes posibilidades
- Proporciona un excelente agarre en condiciones de terreno accidentado e invernales



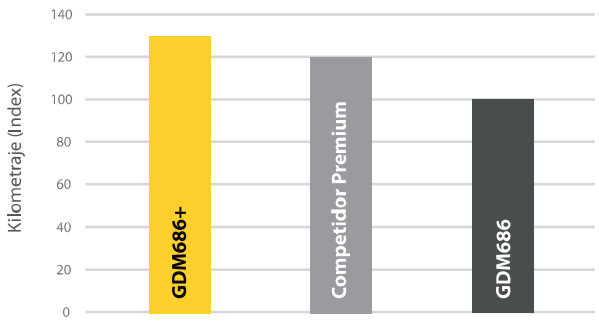
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Bloque grande con diseño de ranura ancha	Ofrece mejores propiedades de tracción y frenado
Diseño de banda de rodadura direccional extra profundo, con amplios canales longitudinales	Proporciona un excelente agarre en condiciones de terreno accidentado, con excelentes propiedades de autolimpieza y de alta resistencia a daños
Fórmula de la mezcla diseñada expresamente contra golpes y cortes	Proporciona una excelente protección contra cortes y daños a la banda de rodadura en condiciones duras tanto todoterreno como de carretera

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	9,75	4000	3350	320	1124	73	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	9,00	3550	3150	300	1085	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

Rendimiento



Pruebas en Europa



Test interno (2021) en tamaño 13R22.5 en flotas de Italia

GAM851

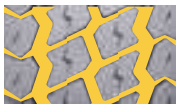
SERVICIO MIXTO



NUEVO MODELO PARA EJE DE DIRECCIÓN
Y REMOLQUE DE BASE ANCHA, OFRECE EXCELENTE
RENDIMIENTO EN TERRENOS ACCIDENTADOS

- Excelente resistencia al desgarro de la banda de rodadura, a impactos y daños a la carcasa en carretera y todoterreno
- Dibujo de desgaste muy igualado que ofrece un excelente rendimiento kilométrico
- Marcado 3PMSF



CARACTERÍSTICAS		VENTAJAS
	Diseño de banda de rodadura profunda con mezcla especial anti cortes y golpes	Excelente resistencia al desgarro de la banda de rodadura, a impactos y daños a la carcasa en carretera y todoterreno
	Diseño compacto de tres ranuras conectadas con insertos múltiples estabilizadores	Proporciona un desgaste muy igualado y bajos niveles de ruido
	Costillas superiores de goma de protección de los flancos	Protege la carcasa contra daños de impactos, cortes, abrasión y mejora el recauchutado
ROBUST CASING	Carcasa de nueva construcción	Desgaste igualado durante toda la vida útil del neumático que ofrece un excelente rendimiento kilométrico

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11,75	5000		389	1072	72	B	B	C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12,25	5150		422	1124	72	B	B	C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13,00	5800		444	1150	72	B	B	C

URBANO

LAS NORMAS DE MÁS ALTA CALIDAD SE UTILIZAN EN LOS NEUMÁTICOS FABRICADOS PARA LA APLICACIÓN URBANA PARA ASEGURAR EL NIVEL MÁXIMO DE SEGURIDAD, CONFORT Y ECOSOSTENIBILIDAD A LA PAR QUE LAS NUEVAS TENDENCIAS PARA LA MOVILIDAD FUTURA. LOS NEUMÁTICOS ESTÁN DISEÑADOS PARA SU APLICACIÓN EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS QUE OFRECEN LAS ÚLTIMAS SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TRANSPORTAR ALTAS CARGAS, REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y MEJORAR EL POTENCIAL. LOS NEUMÁTICOS CUMPLEN CON LOS REQUISITOS PARA LA NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS ASÍ COMO PARA LOS TRADICIONALES, PROPORCIONANDO UNA SOLUCIÓN FLEXIBLE A TODOS LOS ENTORNOS URBANOS EUROPEOS.

GT867

URBANO



EL GT867 HA SIDO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA CONDICIONES DE CONTINUOS ARRANQUES Y PARADAS Y DE FRECUENTES CAMBIOS DE VELOCIDAD Y DE DIRECCIÓN

- Un neumático para uso urbano con el flanco reforzado, robusta carcasa, tecnología de construcción con estructura Cap and Base
- Resistente frente a daños por impactos y bordillos con buen rendimiento kilométrico, combina la comodidad con bajos niveles de ruido
- Marcado 3PMSF




CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
 Dibujo muy amplio de la banda de rodadura con canales profundos	Proporciona un excelente kilometraje
 Banda de rodadura con tacos avanzados y estructura de laminillas	Reduce los niveles de ruido y mejora la comodidad del pasajero
 Flancos reforzados con indicadores de desgaste del flanco	Protege el neumático frente a los daños causados por los bordillos y la abrasión de los flancos y los indicadores de desgaste muestran cuándo es el momento correcto para efectuar la rotación/ desmontar el neumático

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	70	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	9,00	3550	3350	305	1000	72	A	C	D
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	9,00	4250	3350	312	1076	72	A	C	C

GAU867^{V1}

URBANO



ÚLTIMO NEUMÁTICO DESARROLLADO PARA AUTOBUSES QUE OPERAN EN CONDICIONES URBANAS SEVERAS CON FRECUENTES OPERACIONES DE ARRANQUE Y PARADA

- Último desarrollo de Giti de neumático urbano con nueva construcción optimizada de carcasa
- Alta resistencia al frenar y dañar el impacto con un excelente rendimiento de kilometraje y una gran comodidad de los pasajeros
- Marcado 3PMSF



CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Patrón de banda de rodadura ancho y robusto junto con la nueva construcción de la carcasa	Mejora el rendimiento del kilometraje y el manejo del vehículo
Costura avanzada en el centro del dibujo de la banda de rodadura	Reduce los niveles de ruido y mejora la comodidad del pasajero
Flancos reforzados con indicadores de desgaste del flanco	Protege el neumático frente a los daños causados por los bordillos y la abrasión, los indicadores de desgaste del flanco muestran cuándo es el momento correcto para efectuar la rotación del neumático o su desmontaje
Logotipo de E-Bus en la pared lateral en los tamaños 275/70R22.5 y 265/70R19.5	Diseñado para cumplir con los requisitos de los autobuses eléctricos de próxima generación

Medida	LI	SI	Dibujo		Llanta	Carga individual Kg	Carga doble Kg			Ruido dB			
215/75R17.5	128/126	M	GAU867V1	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	70	A	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867V1	3PMSF	7,50	2725	2575	262	867	70	A	C	D
11R22.5	148/145	J	GAU867V1	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867V1	3PMSF	8,25	3550	3150	276	958	70	A	C	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867V1	3PMSF	9,00	3750	3350	298	1050	71	A	C	D